



UNIVERSIDAD DE CUENCA

Facultad de Ciencias de la Hospitalidad

Carrera de Turismo

“Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay de la Parroquia de San Joaquín”

Trabajo de titulación previo a la
obtención del título de Ingeniera en
Turismo

Autora:

Luisa Beatriz Saguay Pillco

CI: 0105296032

luisa.saguay1202@ucuenca.edu.ec

Director:

Mgt. Gustavo Eduardo Iñiguez Márquez

CI: 0101994911

Cuenca, mayo 2020

Resumen

El siguiente proyecto de intervención intitulado “Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay de la parroquia San Joaquín” surge debido al entorno privilegiado que posee esta zona y la necesidad imperante de brindar un medio de transporte alternativo para las personas que disfrutan de las actividades al aire libre y el contacto con la naturaleza. Además, genera beneficios adicionales como reducir las emisiones de dióxido de carbono y fomentar el bienestar y salud de sus usuarios.

Con este propósito, en esta zona conformada por cinco comunidades se ejecutó un levantamiento de información para determinar el estado actual y crear un inventario de atractivos turísticos y establecimientos gastronómicos.

Para conocer las necesidades y motivaciones de los ciclistas, con el objetivo de efectuar una adecuada implementación de la ciclo ruta, se utilizaron metodologías de investigación cuantitativas y cualitativas, como encuestas y grupos focales.

Como resultado del diseño de la ruta, se propone implementar dos calzadas paralelas, las cuales fueron levantadas por medio de un proceso de georreferenciación en el territorio y la validación del trayecto con un grupo de ciclistas, terminando la propuesta con la imagen y comunicación de marca.

Palabras claves: Ciclo ruta, Biocorredor, ciclismo, atractivo turístico, medio ambiente.

Abstract:

This intervention project entitled "Design of a cycle route as an alternative of tourist development for the Yanuncay Biocorridor of San Joaquín parish" arises due to the privileged environment that this area has and the prevailing need to provide an alternative means of transport for people who enjoy outdoor activities and contact with nature. In addition to generating additional benefits such as reducing carbon dioxide emissions and promoting the well-being and health of its users.

To this end, in this area made up of five communities, an information survey was applied to determine the status and create an inventory of tourist attractions and gastronomic institutions.

Quantitative and qualitative research methodologies, such as surveys and focus groups, were used to understand the needs and motivations of cyclists for the purpose of an adequate implementation of the cycle route.

As a result the cycle route is designed with the proposal to implement two parallel roads, which were lifted through a process of georeferencing in the territory and the validation of the route with a group of cyclists, ending the proposal with the image and brand communication.

Keywords: Cycle route, Biocorridor, Cycling, Tourist attraction, Environment.

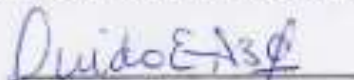
Proyecto: "Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay de la parroquia San Joaquín"

Autor: Saguay Pillco Luisa Beatriz

Director: Mg. Gustavo Iñiguez

Certificado de Precisión FCH-TR-094

Yo, Guido E Abad, certifico que soy traductor de español a inglés, designado por la Facultad de Ciencias de la Hospitalidad, que he traducido el presente documento, y que, al mejor de mi conocimiento, habilidad y creencia, esta traducción es una traducción verdadera, precisa y completa del documento original en español que se me proporcionó.


guido.abad@ucuenca.edu.ec

Santa Ana de los Ríos de Cuenca, 12 de mayo de 2020

Elaborado por: GEAV _____

cc. Archivo Recibido por: nombre / apellido / firma / fecha / hora



Índice del Trabajo

Resumen	2
Abstract:	3
Índice del Trabajo	4
Índice de Tablas	8
Índice de Figuras.....	10
Índice de Gráficos	12
Índice de Fotos.....	14
Cláusula de licencia y autorización para publicación en el Repositorio Institucional.....	15
Cláusula de Propiedad Intelectual.....	16
Agradecimientos	17
Dedicatoria	18
Capítulo 1	19
1.1. Antecedentes del Biocorredor Yanuncay.....	19
1.2 Desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay	23
1.3 Conceptualización	27
1.3.1 Turismo.....	27
1.3.2 Turismo de Aventura.....	28
1.3.3 Clasificación del Turismo de Aventura.....	29
1.3.4 Ciclismo	29



1.3.5 Ciclo turismo.....	31
1.3.6 Ciclo ruta	32
1.3.7 Ciclovía.....	33
1.3.8 Normas para implementar una ciclo vía.....	33
1.4 Análisis FODA	35
1.5 Inventario de atractivos turísticos del Biocorredor Yanuncay	36
Servicios Básicos en el Biocorredor Yanuncay.....	71
1.6 Inventario de flora y fauna existente en el Biocorredor Yanuncay.	72
1.6.1 Flora	73
1.6.2 Fauna	74
Capítulo 2	76
2.1 Determinar el número de ciclistas que visitan el Biocorredor Yanuncay.....	76
2.2 Encuestas.....	79
2.2.1 Análisis de resultados encuestas	79
2.3 Grupo Focal.....	97
2.3.1 Análisis de resultados del grupo focal.....	97
2.4 Cruce de Información	102
2.5 Capacidad de Carga Física.	106
Capítulo 3	108



3.1	Nombre de la ciclo ruta.....	108
3.2	Diseño de logotipo y slogan	108
3.3	Objetivos	109
3.4	Misión	110
3.5	Visión	110
3.6	Valores	110
3.7	Georreferenciación.....	111
3.8	Puntos estratégicos de la ciclo ruta.....	115
3.9	Puntos de encuentro en la ciclo ruta	115
3.10	Validación de la ciclo ruta.....	116
3.10.1	Análisis de resultados de la validación.....	117
	Conclusiones.....	126
	Recomendaciones	127
	Bibliografía.....	128
	Anexos.....	132
	Anexo 1: Diseño aprobado por el Consejo Directivo.....	132
	Anexo 2: Comunidades de Biocorredor Yanuncay.....	143
	Anexo 3: Observación de ciclistas que recorren el Biocorredor Yanuncay.	143
	Anexo 4: Encuesta.....	144



Anexo 5: Grupo focal	145
Anexo 6: Resultado del grupo focal.	146
Anexo 7: Validación de la ruta	156
Anexo 8: Oficios	157



Índice de Tablas

Tabla 1.....	35
Tabla 2.....	71
Tabla 3.....	73
Tabla 4.....	75
Tabla 5.....	75
Tabla 6.....	76
Tabla 7.....	102
Tabla 8.....	103
Tabla 9.....	104
Tabla 10.....	105
Tabla 11.....	105
Tabla 12.....	107
Tabla 13.....	146
Tabla 14.....	146
Tabla 15.....	147
Tabla 16.....	147
Tabla 17.....	147
Tabla 18.....	148
Tabla 19.....	148
Tabla 20.....	149
Tabla 21.....	149
Tabla 22.....	149



Tabla 23.....	149
Tabla 24.....	150
Tabla 25.....	150
Tabla 26.....	151
Tabla 27.....	151
Tabla 28.....	152
Tabla 29.....	152
Tabla 30.....	152
Tabla 31.....	153
Tabla 32.....	153
Tabla 33.....	154
Tabla 34.....	154
Tabla 35.....	154
Tabla 36.....	155
Tabla 37.....	155
Tabla 38.....	156



Índice de Figuras

Figura 1. Análisis FODA.	35
Figura 2. Ubicación del restaurante Mama Michí en la ciclo ruta.....	38
Figura 3. Ubicación del eco museo Yanuncay en la ciclo ruta.....	41
Figura 4. Ubicación del APAY en la ciclo ruta.	43
Figura 5. Ubicación de las termas San Vicente en la ciclo ruta.	46
Figura 6. Ubicación de las aguas termales Pumamaqui en la ciclo ruta.	48
Figura 7. Ubicación de los viveros Sustag en la ciclo ruta.	51
Figura 8. Ubicación de Mary's restaurant en la ciclo ruta.	53
Figura 9. Ubicación de la iglesia de la Inmaculada en la ciclo ruta.	56
Figura 10. Ubicación de la iglesia de San José en la ciclo ruta.....	58
Figura 11. Observación del rio Yanuncay en la ciclo ruta.	61
Figura 12. Cascada de Huilguin en la ciclo ruta.....	63
Figura 13. Sector de Campana huaico en la ciclo ruta.....	66
Figura 14. Gastronomía típica en la ciclo ruta.....	68
Figura 15. Cascada de Huilguin en la ciclo ruta.....	71
Figura 16. Logotipo y slogan de la ciclo ruta Yanuncay- Soldados.....	109
Figura 17. Ciclo Ruta Yanuncay 1.....	112
Figura 18. Delimitación ciclo ruta Yanuncay 1.....	113
Figura 19. Ciclo ruta Yanuncay 2.....	113
Figura 20. Delimitación Ciclo ruta Yanuncay 2.....	114
Figura 21. Puntos estratégico ciclo ruta Yanuncay 1.....	115
Figura 22. Puntos de encuentro Ciclo ruta Yanuncay 1.....	116



Figura 23. Ubicación de las comunidades dentro de la ruta.....	143
Figura 24 . Modelo de encuesta parte 1.	144
Figura 25. Modelo de encuesta parte 2.	145



Índice de Gráficos

Gráfico 1. Genero.	80
Gráfico 2. Estado civil.....	80
Gráfico 3. Edad.....	81
Gráfico 4. Nivel de formación.....	82
Gráfico 5. Motivación para realizar ciclismo.	82
Gráfico 6. Comúnmente con quien realiza ciclismo.....	83
Gráfico 7. Grupo de cuantas personas realizan ciclismo	83
Gráfico 8. Grupos de ciclistas	84
Gráfico 9. Tiempo empleado en salidas.....	85
Gráfico 10. Frecuencia con la que realiza un recorrido.	85
Gráfico 11. Días que prefiere para hacer ciclismo.....	86
Gráfico 12. Horario para hacer ciclismo.....	87
Gráfico 13. Le gustaría participar en una ciclo ruta a la orilla del rio Yanuncay.....	87
Gráfico 14. Probabilidad de uso de la ciclo ruta.....	88
Gráfico 15. Cree que la ciclo ruta es necesaria.....	89
Gráfico 16. Lugares de descanso dentro de la ciclo ruta.....	89
Gráfico 17. Ingreso a las aguas termales.	90
Gráfico 18. Degustación de la gastronomía.	91
Gráfico 19. Distancia de la ciclo ruta.....	91
Gráfico 20. ¿Qué ciclo ruta le gustaría utilizar más?.....	92
Gráfico 21. Elementos que le gustaria que tenga la ciclo ruta.	93
Gráfico 22. Margen izquierdo o derecho para la ciclo ruta.....	94



Gráfico 23. Casco de protección.....	94
Gráfico 24. Valor estimado de la bicicleta.	95
Gráfico 25. Parroquia a las que pertenecen los ciclistas.	96
Gráfico 26. Edad.....	117
Gráfico 27. Nivel de Formación	118
Gráfico 28. Género.....	118
Gráfico 29. Le gusto la ruta que recorrió en este momento	119
Gráfico 30. Razón por las que realizan salidas al Biocorredor Yanuncay	119
Gráfico 31. ¿Qué se debería implementar en la ruta?	120
Gráfico 32. Distancia de la ruta.	121
Gráfico 33. ¿Qué le gusta de la ciclo ruta?	121
Gráfico 34. ¿Qué le desagrada de la ruta?.....	122
Gráfico 35. ¿Ingresaría a las termas?.....	123
Gráfico 36. Horario para realizar la ruta.	123
Gráfico 37. ¿Recomendaría esta ruta?	124
Gráfico 38. Frecuencia con la que realizaría la ruta	124



Índice de Fotos

Foto 1. Restaurante Mama Michí.	38
Foto 2. Eco museo de Yanuncay	40
Foto 3. Cosecha de papas	43
Foto 4. Termas San Vicente	45
Foto 5. Aguas termales Pumamaqui	48
Foto 6. Viveros Sustag	50
Foto 7. Cestería reflejada en Mary's Restaurante.....	53
Foto 8. Interior de la iglesia de la Inmaculada	55
Foto 9. Iglesia de San José	58
Foto 10. Rio Yanuncay	60
Foto 11. Cascada de Huilguin	63
Foto 12. Campana Huaico.	65
Foto 13. Gastronomía de la zona Costilla asada.....	68
Foto 14. Piscina de pesca deportiva del Tío Raposo	70
Foto 15. Ciclistas recorriendo el Biocorredor a la altura del puente de Chugchuguzo.	143
Foto 16. Ciclistas recorriendo el Biocorredor a la altura del sector de Liguña.	144
Foto 17. Evidencia del primer grupo focal con integrantes de dos ruedas Bike Club.	145
Foto 18. Evidencias del segundo grupo focal con integrantes de Bici Cuenca	146
Foto 19. Recorriendo la ruta, sector la Inmaculada	156
Foto 20. Oficio para el Gad Parroquial de San Joaquín.	157

Cláusula de licencia y autorización para publicación en el Repositorio Institucional

Luisa Beatriz Saguay Pillco en calidad de autor/a y titular de los derechos morales y patrimoniales del trabajo de titulación "Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay de la Parroquia de San Joaquín", de conformidad con el Art. 114 del CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN reconozco a favor de la Universidad de Cuenca una licencia gratuita, intransferible y no exclusiva para el uso no comercial de la obra, con fines estrictamente académicos.

Asimismo, autorizo a la Universidad de Cuenca para que realice la publicación de este trabajo de titulación en el repositorio institucional, de conformidad a lo dispuesto en el Art. 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior.

Cuenca, al 4 de agosto del 2020.



Luisa Beatriz Saguay Pillco

Nombres completos

C.I: 0305296032

Cláusula de Propiedad Intelectual

Luisa Beatriz Saguay Pillco, autor/a del trabajo de titulación "Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay de la Parroquia de San Joaquín", certifico que todas las ideas, opiniones y contenidos expuestos en la presente investigación son de exclusiva responsabilidad de su autor/a.

Cuenca, al 4 de agosto del 2020.



Luisa Beatriz Saguay Pillco

Nombres y apellidos completos

C.I: 0105296032



Agradecimientos

Agradezco a Dios por permitirme cumplir una meta, de la misma forma agradezco a mi familia por el apoyo que me brindó durante el desarrollo de mi trabajo de titulación; a mi esposo, padres y hermanas gracias por el sacrificio.

Agradezco al Magister Gustavo Iñiguez Márquez por contribuir con sus conocimientos para la elaboración de este proyecto.

Agradezco también a todas las personas que de una u otra manera contribuyeron en el desarrollo de este proyecto.



Dedicatoria

Este trabajo está dedicado especialmente para mis hijas Anthonela y Martina, quienes inspiran mi vida con su espléndida sonrisa.

A mi compañero de vida, mi esposo Juan Pablo por toda su paciencia, esfuerzo y sacrificio y por ser mi apoyo incondicional.

Para mis padres Segundo y Rosa por alentarme a concluir esta etapa de mi vida y por siempre apoyarme en mis decisiones.

Capítulo 1

Análisis de las actividades turísticas del Biocorredor Yanuncay

1.1. Antecedentes del Biocorredor Yanuncay

El Biocorredor Yanuncay se encuentra ubicado en la provincia del Azuay, cantón Cuenca, en la Parroquia San Joaquín, a una distancia de 5,2 kilómetros del Centro Histórico, inicia desde los 2.600 msnm, en el sector de Campana huaico, llegando hasta los 3.200 msnm en la comunidad de Soldados.

Además de la San Joaquín, también abarca la parroquia rural de Baños del cantón Cuenca con un total de 43.030 hectáreas de extensión aproximadamente. El 66% corresponde al ecosistema páramo y engloba cinco áreas de bosque y vegetación protectora (Regalado, 2015), que procedo a mencionar a continuación:

1. El Área Nacional de Recreación Quimsacocha que ocupa 3.000 hectáreas
2. El Área de Bosque y Vegetación Protectora (ABVP) Yanuncay Irquis que abarca 30.000 hectáreas
3. El Área de Bosque y Vegetación Protectora de Sunsun Yanasacha con 4.400 hectáreas
4. El Área de Bosque y Vegetación Protectora de Yungilla que tiene 4.500 hectáreas
5. El patrimonio forestal Totoracocha con 650 hectáreas(h) y su zona de influencia que corresponde a 14.000 h.

De todas estas áreas, solo la primera, que corresponde al Área Nacional de Recreación Quimsacocha no se involucra en la ciclo ruta, debido a que está situada en la parte alta del Biocorredor correspondiente al piso climático montano alto superior, por ende, no existe vía adecuada y de haberlo es de difícil acceso.



La microcuenca del río Yanuncay provee del recurso agua a cerca de 300.000 habitantes en la zona urbana del Cantón Cuenca, cuyo servicio se encuentra bajo la administración de la Empresa Pública ETAPA. Además, existen diez sistemas comunitarios de agua; siete son de consumo humano y tres para riego (CEDIR, 2012).

También el Biocorredor es reconocido porque constituye una agradable alternativa para disfrutar del entorno natural y del paisaje andino, en su trayecto recorre varias comunidades como: Cañaro, San José, La Inmaculada, Chugchuguzo, Liguña, Sustag y Soldados con un recorrido de 32 kilómetros (Cedillo, 2009).

Las comunidades campesinas antes mencionadas forman parte primordial en el Biocorredor Yanuncay, las costumbres, tradiciones y el estilo de vida que lleva su población llama la atención a los turistas. Además, se puede encontrar atractivos turísticos y elementos de tipo cultural y natural de gran interés como los puentes de madera que otorgan un encanto en el paisaje, el cultivo de huertos y el tejido en duda, sin dejar de lado la exquisita gastronomía que existe.

A continuación, se presenta una breve descripción de cada comunidad, en donde se menciona las principales actividades económicas, atractivos turísticos y festividades. Además, en el anexo 2 se puede observar el mapa con las respectivas comunidades.

Cañaro

Es una de las primeras comunidades del Biocorredor Yanuncay, se ubica a 5 minutos de la entrada del Tenis Golf Club, destacando su paisaje natural. Para acceder a la iglesia de Cañaro existe un camino de lastre que únicamente ingresan vehículos (4x4). El trabajo duro de la agricultura y la ganadería permiten a esta comunidad el sustento económico. La gastronomía

típica más destacada es; cuy con papas, pollo asado, papas con pepa de zambo. Por otro lado, encontramos a la señora Delia Pillco quien es partera (comadrona), y se dedica a curar personas a través de la medicina ancestral, utilizando plantas medicinales del campo como la menta, hierba buena, mortiño, sangoracha, entre otras. En el mes de junio se celebra la fiesta en honor a María Auxiliadora patrona de Cañaro.

San José

Es la segunda comunidad del Biocorredor Yanuncay, está ubicada a 7 minutos de la entrada al Tenis Golf Club, la gastronomía es la principal actividad económica por la presencia de restaurantes que ofrecen platos típicos de la zona como cuy con papas, caldo de gallina criolla, caldo de mocho, trucha frita, pollo asado, costilla asada, entre otros, brindando servicio los fines de semana (sábados y domingos) y bajo pedido. Sin embargo, la agricultura, ganadería y cestería han contribuido de manera considerable a la economía del lugar. En cuanto a la cestería es típica del sector y hace referencia a la elaboración de artesanías en fibra natural (duda y suro), se diseñan diferentes tipos entre floreros, canastas, adornos y más. El patrono de esta comunidad es San José y sus fiestas patronales se celebra en el mes de septiembre, a más de ello en el mes de diciembre realizan el pase del niño viajero.

La Inmaculada

Está ubicada a 9 minutos de la entrada al Tenis Golf Club, en este lugar está la Unidad Educativa “Eduardo Crespo Malo” en donde se imparte educación primaria y bachillerato. La principal actividad económica es la agricultura, la mayor parte de su población se dedica a la siembra de productos orgánicos, seguido de la ganadería y muy poco en la cestería.

Además, aquí se encuentra el Eco Museo de Yanuncay que cuenta con seis salas de exhibición, una de ellas de artesanías elaboradas netamente con restos que deja la naturaleza.

Liguña y Chugchuguzo son sectores pequeños de la comunidad que se dedican a la agricultura. En el último mencionado está ubicado el dispensario médico del Seguro Social Campesino y una casa comunal, en donde se realizan las reuniones del proyecto de agua de Zhiguin que dota del líquido vital a este sector.

Las principales festividades son: en el mes de mayo en homenaje a su patrona la Virgen de la Inmaculada Concepción la fiesta de “La Merced”, en diciembre el pase del Niño Viajero y en enero celebran el año nuevo.

Sustag

Es la cuarta comunidad que se encuentra ascendiendo por el Biocorredor Yanuncay a 20 minutos de la entrada al Tenis Golf Club. En el sector se halla el Vivero Comunitario Sustag donde se cultivan una gran variedad de plantas ornamentales, frutales, hortalizas, entre otras. Asimismo, la Planta de Potabilización de agua, ejecutada por ETAPA, que abastece del líquido vital a los sectores occidentales de la ciudad de Cuenca, Sustag es conocida como zona ganadera por la presencia de haciendas, sin dejar de lado la agricultura. Además, sobresale un encanto natural que es la cascada de Huilguin (Mosquera, 2012), para llegar a ella se tiene que caminar por un sendero aproximadamente diez minutos. Las principales festividades se realizan en el mes de septiembre en honor al Señor de los Milagros patrono de Sustag y en diciembre celebran navidad.

Soldados

Es la última comunidad del Biocorredor Yanuncay, ubicada a 35 minutos de la entrada al Tenis Golf Club, aquí se encuentra ubicado el control de acceso al Parque Nacional Cajas, los visitantes pueden ingresar desde las 9h00 hasta las 16h30. La principal actividad económica que se desarrolla en la zona es la ganadería. Además, Soldados cuenta con dos fuentes de aguas termales que atraen a los turistas; Termas Pumamaqui donde el ingreso por adulto tiene un costo de cinco dólares y un niño cancela el valor de dos dólares, dicho lugar no brinda servicio de comida y Termas San Vicente que ofrece alimentación, recreación y parqueadero. El valor de entrada es de tres dólares por adulto y dos por niño. Los dos establecimientos actualmente se encuentran remodeladas. Cabe mencionar que el precio de ingreso a los balnearios varía debido a la infraestructura de cada local. En esta comunidad poseen una escuela de educación básica, cementerio, casa comunal, cancha e iglesia que pueden ser apreciados por los turistas (GAD San Joaquín, 2017). Las fiestas destacadas en Soldados se celebran en diciembre en honor a la Virgen Inmaculada y al nacimiento del Divino niño Jesús.

En este lugar, se elabora lácteos como el queso y yogurt que de alguna manera contribuyen al sustento diario de la población. Además, es conocida como área apta para pesca, y de ahí nace su plato típico que es la trucha frita.

1.2 Desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay

La actividad turística en el Biocorredor Yanuncay tomó relevancia en el año de 1999 como una opción para disminuir la migración. El Padre Fernando Vega impulsó a los habitantes de las comunidades a aprovechar los atractivos naturales y culturales del lugar, constituyendo la Pre-Asociación de Turismo Yanuncay. (Pazmiño, 2005).

En el año 2005 con el plan “Eco Turístico para el manejo y gestión del Biocorredor de la cuenca alta y media del río Yanuncay” se conforma la Asociación de Turismo Yanuncay (ASOTURY) encargada de la ejecución del proyecto en el Biocorredor; organización que conjuntamente con el Programa de Pequeñas Donaciones (PPD), la comunidad y la pastoral social se encargaron del financiamiento (Pazmiño, 2005).

En una entrevista la señora Rosa Tarqui exintegrante de ASOTURY y moradora de la comunidad de Chugchuguzo menciona que la corporación cesó sus funciones en el año 2007, con la salida del párroco de San Joaquín, en ese entonces el padre Fernando Vega. Sin embargo, varios integrantes de esta asociación se enfocaron en diferentes campos; algunos emprendieron su propio negocio de comida típica, otros continuaron con emprendimientos personales como es el caso del señor David Pasaca, por último otro grupo de ex miembros se dedicaron al campo de la agricultura, constituyendo así la “Asociación de Productores Agroecológicos del Yanuncay” (APAY) (Tarqui, 2018).

En cuanto a los emprendimientos de comida típica surge con el apoyo del GAD parroquial de San Joaquín, quien brinda la capacitación a nueve personas en el año 2009, estos individuos que se capacitaron abren su primer negocio en su propio domicilio. La señora Mercedes Saguay una de las pioneras y dueña del “Restaurante Mama Michi”, en una entrevista nos indica que la situación económica le llevo a tomar la decisión de implementar un pequeño restaurante que ofrecía únicamente tres opciones de comidas para el cliente el cuy o pollo asado o caldo de gallina criolla, menciona que al iniciar el negocio trabajaba sola, pero al pasar el tiempo fue necesario contratar ayudantes por la alta demanda que tiene el

restaurante. Actualmente, es uno de los más conocidos y apetecidos por los usuarios que frecuentan en el Biocorredor, especialmente los sábados y domingos (Saguay, 2018).

David Pasaca, propietario del Eco Museo del Yanuncay, menciona que la idea de emprender nace por iniciativa propia después de disolverse la Asociación de turismo del Yanuncay. Afirma que él elabora artesanías con restos de madera que encuentra en las orillas del río o en los cerros, cuyo negocio en los últimos años ha crecido paulatinamente debido a las gestiones que ha realizado con instituciones públicas y privadas, las mismas que han ayudado al Eco museo para que tenga mayor acogida turística.

Pasaca, nos cuenta que para ingresar al Eco Museo no hay límite de edad, pero que si hay un costo mínimo. Los adultos pagan 1 dólar y niños cancelan 0,50 centavos y pueden disfrutar de las seis salas de exhibición. Además, menciona cuyo emprendimiento se encuentra abierto todos los días de lunes a domingo de 8:00 am a 6:00 pm (Pasaca, 2018).

La Asociación de Productores Agroecológicos del Yanuncay “APAY”, nace con el apoyo del “Programa de Pequeñas Donaciones” en el año 2007, con la entrega de semillas y gavetas a las personas que iniciaron esta aventura, así menciona la señora Rosa Tarqui miembro fundador de la Asociación. Además, indica que actualmente la organización cuenta con 25 socios; entre ellos está el Ingeniero en Turismo Gerardo Albarracín, quien gestiona la actividad turística del APAY. Igualmente, comenta que han tenido grupos de extranjeros que visitan sus granjas bajo un itinerario. Para ello, todos los integrantes deben tener total disposición con sus huertos y explicar el proceso de siembra, deshierba y cosecha de las hortalizas (Tarqui, 2018).

Del mismo modo la señora Tarqui nos deja saber que la Asociación cuenta con varios puntos de ventas dentro de la ciudad, siendo en las Puertas del Sol, en el Tejar y en el mercado de la Prefectura del Azuay los tres sitios sobresalientes. También, acoto que los precios de los productos de venta al público varían desde los 0,25 hasta los 0,75 centavos de dólar (Tarqui, 2018).

El turismo en el Biocorredor Yanuncay ha mejorado con el pasar de los años, es conveniente mencionar que antiguamente el turismo en las comunidades no fue aprovechado de la mejor manera, por tal razón que el GAD parroquial y entidades como la Municipalidad de Cuenca y la Fundación de Turismo han trabajado conjuntamente para que la actividad turística en el Biocorredor tenga mayor acogida a nivel nacional.

La Fundación Municipal Turismo para Cuenca conjuntamente con el GAD parroquial de San Joaquín elaboraron la guía turística de San Joaquín y el Biocorredor Yanuncay, con el propósito de incrementar las oportunidades turísticas como parroquia. En donde se puede apreciar diferentes atractivos turísticos, granjas orgánicas, viveros, haciendas y sobre todo el Biocorredor (Fundación Municipal Turismo para Cuenca, 2016).

Por lo tanto, es necesario mencionar que la actividad turística en el Biocorredor va creciendo paulatinamente, gracias a la gran demanda que generan los establecimientos tales como: aguas termales San Vicente, Eco Museo Yanuncay, APAY y los negocios gastronómicos.

También se ha podido constatar que el Biocorredor Yanuncay es un escenario privilegiado para los ciclistas, por esta razón se plantea la implementación de una ciclo ruta que contribuya en el desarrollo turístico de la localidad.

1.3 Conceptualización

Para iniciar el desarrollo de la propuesta es fundamental plasmar información útil, por ende, se ha citado algunas definiciones básicas con el fin de un mejor entendimiento del proyecto.

1.3.1 Turismo

La Organización Mundial de Turismo (OMT) define al turismo como “las actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un período de tiempo consecutivo inferior a un año con fines de ocio, por negocios y otros” (OMT, 2002).

Para otros autores como Roberto Boullon, quien indica que “el turismo es el conjunto de relaciones y fenómenos producidos por el desplazamiento y permanencia de las personas fuera de su lugar de residencia; en tanto esta no esté motivada por una actividad lucrativa” (Boullon, 2014).

Se considera que la definición más relacionada con la actividad que planteamos ejecutar en el Biocorredor Yanuncay es la primera de la OMT, ya que será efectuada en un lugar fuera de su entorno habitual, por un periodo de tiempo inferior a un año y con fines de ocio.

El turismo actualmente se ha convertido en una actividad notable en todo el mundo, debido a que contribuye a la economía y desarrollo social del lugar en donde se practica. Además, se ha expandido y diversificado en diversas áreas, por lo que la demanda ha aumentado significativamente. Sin embargo, hay que considerar que el turismo ha brindado un sin número de oportunidades a la zona rural como es el caso del Biocorredor Yanuncay para el

aprovechamiento de los recursos turísticos naturales o culturales mediante pequeños emprendimientos que ofrecen alimentación, alojamiento u ocio.

1.3.2 Turismo de Aventura

El turismo de aventura es en la actualidad un segmento de mercado de enorme crecimiento, porque ofrece alternativas de entretenimiento que resultan atractivas para los visitantes, sobre todo a aquellos que buscan nuevas experiencias y físicamente retadoras (UNID, 2014). La Organización Mundial de Turismo define como “viajes realizados por los turistas en busca de actividades generalmente orientadas a la práctica de ejercicio, y que suelen realizarse en zonas remotas o relativamente inexploradas” (OMT, 2002). El ciclismo forma parte de esta modalidad turística, ya que requiere de esfuerzo físico y pretende vivir momentos agradables al aire libre.

En definitiva, hablamos de una práctica de un turismo con carácter activo que se desarrolla en el medio natural y que en ocasiones tiene cierto grado de riesgo para quienes lo practican (Moral, Cañero, & Francisco, 2004).

La ciclo ruta que se pretende realizar en el Biocorredor Yanuncay se relaciona directamente con el turismo de aventura, por el simple hecho que está ubicada en medio de la naturaleza y que posee un grado de dificultad y cansancio físico. A más de ello, es un lugar que permite al turista vivir experiencias diferentes a las habituales, disfrutando de los encantos naturales que se aprecia a lo largo de Biocorredor que es una zona con mucha riqueza por descubrir.

1.3.3 Clasificación del Turismo de Aventura

El turismo de aventura implica explorar lugares diferentes, su gente y su cultura de manera activa y participativa. Se clasifica de dos maneras; la primera según su dificultad: baja, moderada o alta y la segunda es por la clase de actividad: cicloturismo, puéting, cabalgata, montañismo o andinismo, senderismo, ciclismo de montaña, escalada, barranquismo, parapente, entre otras (Moral, Cañero, & Francisco, 2004).

En este proyecto se considera las dos clasificaciones: la primera que se refiere al nivel de dificultad, puesto que, existe lugares complicados para acceder dentro del recorrido. La segunda que hace referencia al tipo de actividad, sobresale el cicloturismo, ya que la meta es desarrollar turísticamente el Biocorredor disminuyendo la contaminación ambiental e impulsando el uso de la bicicleta como un medio de movilización a las afueras de la ciudad.

1.3.4 Ciclismo

El ciclismo ha dejado huella en la historia, no solo, desde el punto de vista deportivo, recreacional y de transporte. Es una actividad, con la cual, las personas se ven familiarizadas; ya sea por experiencias en la niñez, medio de transporte o porque les gusta el deporte. La bicicleta se incorporó en el mundo moderno, como medio de transporte alternativo al combatir la contaminación y está relativamente al alcance de todas las clases sociales, pudiendo ser utilizado indistintamente por hombres, mujeres, jóvenes o adultas mayores (Cartigny, 2012).

El ciclismo es un deporte extremadamente popular, practicado en todas las regiones del mundo por niños, jóvenes y adultos. El interés de estos individuos cubre múltiples facetas

del ciclismo: competición, transporte, deporte, práctica beneficiosa para la salud o como una actividad de tiempo libre que no contamina el medio ambiente y contribuye a solucionar ciertos problemas sociales (Cartigny, 2012). A continuación, se describe las dos modalidades de ciclismo más comunes que se practican en el Ecuador.

El Ciclismo de ruta consiste en la competencia o practica ciclística por diferentes motivos en carreras que se realizan en vías públicas o privadas recorriendo distancias aproximadas de hasta 200 kilómetros. Del mismo modo, puede ser practicado en una área urbana o rural, siempre y cuando la ruta este definida y tenga su señalética adecuada (Cartigny, 2012).

El Ciclismo de montaña se desarrolla en el campo, por ende, se debe utilizar una bicicleta para todo terreno. Esta actividad se desenvuelve sobre caminos de tierra, veredas angostas, lo que implica cierto grado de dificultad y esfuerzo físico (Cartigny, 2012).

El *Down Hill* es otro tipo de ciclismo conocido como uno de los deportes altamente arriesgados que existen en el mundo que consiste en descender lo más rápido posible en una pista natural, que tiene obstáculos, que bien pueden ser naturales o también artificiales (Thomas, 2019).

El diseño de la ciclo ruta turística del Biocorredor Yanuncay es la mezcla de los dos tipos de ciclismo, ya que el primer trayecto que inicia en la entrada del Tenis Golf Club hasta Sustag la vía es asfaltada y el segundo tramo que va desde la Planta de Potabilización de agua y finaliza en las Aguas Termales el camino es de lastre, por lo que implica más esfuerzo físico del ciclista.

Por otra parte, el ciclismo urbano consiste en la utilización de la bicicleta como medio de transporte dentro de la ciudad, generalmente para distancias cortas. Lo realizan más por necesidad de movilidad y no por ocio (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015).

El ciclismo rural considerado un deporte de riesgo, se practica a las afueras de las grandes ciudades, con el propósito de recreación, diversión u ocio. Generalmente, se desarrollan en parroquias rurales que tengan un ambiente natural, bosques, caminos angostos de tierra y de esta forma tener contacto directo con la naturaleza y la vida del campo. Este tipo de ciclista busca vivir experiencias fuera de lo habitual (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015).

Siendo el ciclismo rural lo que se pretende desarrollar en el Biocorredor Yanuncay, debido a que está ubicado en una parroquia rural de Cuenca, cuenta con un ambiente natural y diversidad de atractivos turísticos naturales. Además, brinda la oportunidad de convivir con la vida del campo.

1.3.5 Ciclo turismo

Desde hace muchos años, el ciclo turismo ha crecido a nivel mundial, dejando huella en cada país que se practica. En la actualidad, aparece frecuentemente en los medios de comunicación haciendo énfasis en los beneficios que deja en el ser humano y en la población dicha actividad.

El ciclo turismo es una actividad física no competitiva que combina la bicicleta con el turismo; el cicloturismo se basa en un ejercicio moderado y surge como una propuesta de

viaje en bicicleta para visitar atractivos, pueblos y ciudades, por el placer de conocer nuevos lugares sin preocuparse del tiempo y siendo respetuosos con el medio (Aragoneses, 2001).

En el Ecuador se han desarrollado rutas de cicloturismo; en la región de los Andes se practica el ciclismo en el Parque Nacional Cotopaxi, uno de los volcanes activos del mundo y el segundo más alto del Ecuador (El Telegrafo, 2014).

La Prefectura del Guayas en coordinación con la Dirección de Turismo ha desarrollado una Guía de Cicloturismo en la Provincia del Guayas. El Biocorredor Yanuncay puede utilizar esta experiencia, debido a que se afirma que es una actividad sin fines competitivos y lo que busca es el pleno disfrute del lugar visitado. Además, se practica en cualquier horario o día de la semana (Gobierno Provincial del Guayas, 2016).

1.3.6 Ciclo ruta

La ciclo ruta es una vía fija para la movilización de bicicletas, la experiencia visual de esta es un perfecto ejemplo de cómo interactúan los carros, buses, taxis y peatones, entre otros, con los ciclistas. Existen básicamente tres tipos de ciclo rutas utilizadas con el fin de facilitar los viajes en bicicletas. La primera ciclo rutas en sitio propio o en andén, la segunda en vía compartida y la última, bulevar para bicicletas (Instituto de Desarrollo Urbano de Santa Fe, 1999).

En el Biocorredor se ejecutará el proyecto en vía compartida, puesto que se propone el diseño de la ciclo ruta en la vía principal del trayecto Tennis Golf Club y Soldados y una ruta alterna que inicia en la Avenida primero de mayo y Calle Ciudad de Cuenca siguiendo el lado

izquierdo del río Yanuncay hasta llegar a las termas San Vicente ubicadas en la comunidad de Soldados.

1.3.7 Ciclovía

Las ciclovías son espacios reservados exclusivamente para el tránsito de bicicletas a un lado de las calles, en los camellones o paralelos a las carreteras de acceso a las ciudades (Temores, 2016).

De acuerdo con el proyecto planteado, el área de intervención es apta para implementar una ciclo ruta, ya que hay la presencia de la vía principal. Además, una ciclovía en el Biocorredor Yanuncay es una buena alternativa en el fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte, ya que sería la solución a la congestión vehicular y contaminación ambiental.

1.3.8 Normas para implementar una ciclo vía

De acuerdo con el plan estratégico nacional de ciclo vías del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, existe políticas que se deben cumplir cuando se pretende realizar una ciclo vía, entre ellas están:

1. Características de la vía

Dentro de las características de la vía encontramos: carril para bicicletas, ciclo vías compartidas, ciclo vías en espaldón y vías segregadas, siendo la última la que se involucra en el área de estudio. (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015).

2. Vía segregada

Posee una clasificación que enmarca tres tipos de vías segregadas: 1) ciclo vías o ciclo pistas, 2) ciclo bandas y 3) ciclo rutas, considerando que el numeral 3 se encuentra en vías compartidas como es el caso del Biocorredor Yanuncay en donde circulan vehículos y bicicletas en la misma vía. (Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, 2016).

3. Dimensiones de la vía de circulación

Las vías de un solo sentido de circulación ciclística deben tener un ancho mínimo de 1,20 metros para la accesibilidad cómoda de un ciudadano, sin permitir adelantamientos. Sin embargo, es posible efectuar adelantamientos cuando el ancho es de 1,50 metros (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015).

La sección de una vía para bicicletas de dos sentidos de circulación debe tener como mínimo 2,20 metros de ancho, pero si el usuario desea aumentar la comodidad y la seguridad la sección tiene que ser igual o mayor a 2,50 metros que es el ancho recomendado (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015).

4. Espacios de Resguardo

El espacio de resguardo con elementos continuos como muros, guardavías, mobiliarios y discontinuos: árboles, bancas, casetas, entre otros, la distancia mínima de seguridad debe ser de 400 milímetros. (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015).

La ciclo ruta propuesta está localizada en una zona rural, por ende, aplica el espacio de resguardo frente a elementos continuos y discontinuos, debido a que en el área existe elementos naturales como son la presencia de árboles, piedras, y el río Yanuncay.

1.4 Análisis FODA

Para diagnosticar la situación actual en la que se encuentra nuestra área de estudio el Biocorredor Yanuncay en el ámbito turístico, económico y social, hemos realizado la matriz FODA cruzado, la misma que se muestra a continuación.

		FORTALEZAS					DEBILIDADES				
		Existencia de restaurantes de comida típica	Asociación de productores agroecológicos	Ambiente poco contaminado.	Posee el Eco-museo de Yanuncay.	Aguas termales con propiedades curativas	Falta de experiencia en el sector turístico.	Alto tráfico vehicular los fines de semana.	Falta de capacitación a los prestadores de servicio.	Carencia de información turística.	Escasa promoción de los atractivos turísticos del sector.
OPORTUNIDADES	Genera fuentes de empleo	6	4	2	2	3	1	2	2	1	2
	Posibles cursos de capacitación para las personas implicadas	6	5	3	5	5	6	3	7	4	4
	Fomentar el ejercicio físico para el bienestar de la persona	2	3	7	3	3	2	7	2	2	1
	Crecimiento en el área turística.	7	4	6	6	6	4	6	3	4	3
	Complementar de la guía turística del Biocorredor	6	6	4	6	7	2	2	1	3	1
AMENAZAS	Explotación minera	1	5	7	2	6	2	1	1	2	1
	Ausencia de legislación turística.	1	2	3	2	2	1	1	2	3	2
	Pérdida de la cobertura vegetal.	4	5	6	1	4	1	3	1	1	1
	Migración de la población al centro de la ciudad.	2	1	1	1	1	2	4	3	1	2
	Pérdida de costumbres y tradiciones.	1	2	1	1	1	1	1	3	2	4

Figura 1. Análisis FODA.
Elaboración propia.

Tabla 1

Resultados del análisis FODA

RESULTADOS		
FO	Fuertemente Reactivo	117
DO	Debilmente Reactivo	75
FA	Fuertemente Proactivo	63

DA	Debilmente Proactivo	46
-----------	----------------------	----

Nota. Elaboración propia

Luego de haber realizado la matriz FODA cruzado tenemos como resultado que el territorio donde se planea realizar la ciclo ruta presenta características fuertemente reactivas, lo cual indica que posee muchas oportunidades y fortalezas lo que le hace apto para desarrollar la actividad turística.

1.5 Inventario de atractivos turísticos del Biocorredor Yanuncay

El registrar los atractivos turísticos que sobresale en el Biocorredor Yanuncay se realizó un levantamiento de información de establecimientos presentes en la ciclo ruta, considerando que “son todos los recursos turísticos que posee las condiciones necesarias para ser visitados y disfrutados por el turista, es decir, que cuentan con planta turística, medios de transporte, servicios complementarios e infraestructura básica” (Organización Mundial de Turismo, 2005).

Fichas de inventario de atractivos turístico del Biocorredor Yanuncay

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO	
1. DATOS GENERALES	Ficha N°: 001
Encuestador: Luisa Saguay	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez
Nombre del atractivo: Restaurante Mama Michí	
Categoría: Manifestación Cultural	
Tipo: Etnografía	Subtipo: Comida y bebidas típicas
2. UBICACION DEL ATRACTIVO	
Provincia: Azuay	Altitud: 2695msnm
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 2.899933 N
Sector: Cañaro	Longitud: 79.074117 E



Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Cultural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Sábados y Domingo de 11am a 18 pm	Fines de semana y bajo pedido
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden		Estado: asfaltada
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Alimentación, senderismo, observación de flora y fauna		
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		

Establecimiento de restauración que ofrece al público variedad de comida típica de la zona como el cuy con papas, pollo asado, caldo de mocho, caldo de gallina criolla, entre otros. Los precios varían de acuerdo al plato que desee el cliente, también brinda servicios complementarios: jugos naturales, ensalada de frutas, humitas, tamales. También cuenta con parqueadero propio.

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO

a. Archivo Fotográfico



Foto 1. Restaurante Mama Michí.

Fuente: Pagina de Facebook del Restaurante Mamá Michi

b. Ubicación gráfica del atractivo



Figura 2. Ubicación del restaurante Mama Michí en la ciclo ruta.

Elaboración propia con base en Google Earth.



FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO		
1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 002
Encuestador: Luisa Saguay	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Eco Museo Yanuncay		
Categoría: Manifestaciones Culturales		
Tipo: Acervo Cultural y Popular	Subtipo: Artesianas y Arte	
2. UBICACION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 2834msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 2.923662 N	
Sector: La Inmaculada	Longitud: 79.092160 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Cultural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Pagado	08am a 18 pm	Lunes a Domingo
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden	Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		

Atractivo: Conservado
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija
Salud (más cercano)
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN
Caminata, artesanías, historia.
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO
Establecimiento privado del señor David Pasaca, ubicado en la comunidad de La Inmaculada, cuenta con seis salas de exhibición, entre ellas una sala de antigüedades, otra de poemas escritos por David y las demás son de artesanías de madera.
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO
a. Archivo Fotográfico

<i>Foto 2. Eco museo de Yanuncay</i> Fuente: Propietario del Eco Museo
b. Ubicación gráfica del atractivo

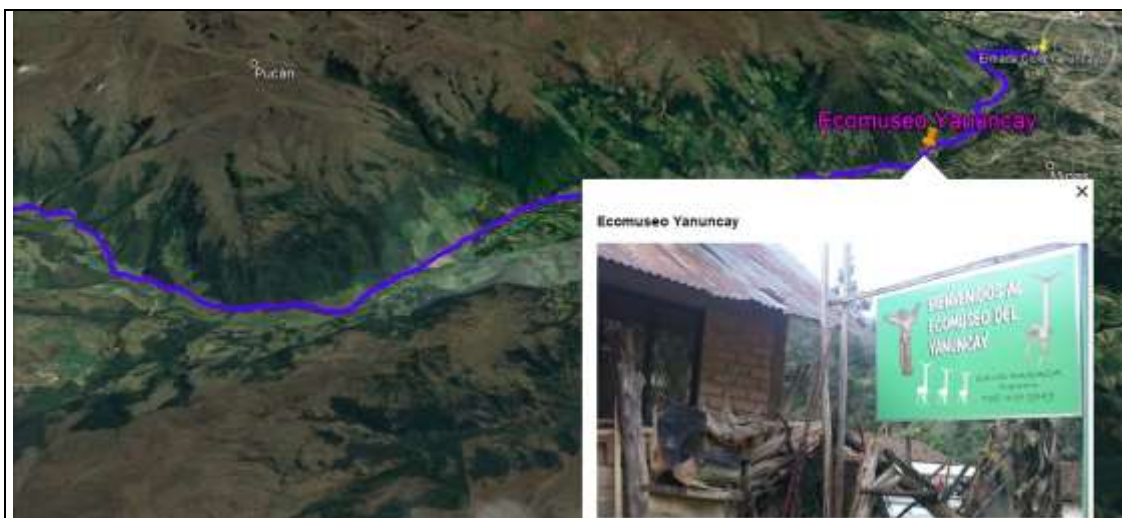


Figura 3. Ubicación del eco museo Yanuncay en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO		
1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 003
Encuestador: Luisa Saguy	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Asociación de Productores Agroecológicos del Yanuncay		
Categoría: Manifestación Cultural		
Tipo: Etnografía	Subtipo: Pueblos y/o Nacionalidades	
2. UBICACION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 2807msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 2.930633 N	
Sector: Liguña	Longitud: 79.109979 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Cultural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención



Libre	Lunes a Domingo	Visitas mediante itinerario
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden		Estado: asfaltada
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino		
Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Caminata, observación de sembríos, adquisición de productos		
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
Asociación dedicada a la producción y comercialización de productos orgánicos ubicados en el sector de Liguña, cuentan con una amplia área demostrativa de los sembríos, en donde exhiben el proceso de cada hortaliza.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		



Foto 3. Cosecha de papas

Fuente: Página Oficial de Facebook

b. Ubicación gráfica del atractivo



Figura 4. Ubicación del APAY en la ciclo ruta.

Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO

1. DATOS GENERALES

Ficha N°: 004



Encuestador: Luisa Saguy		Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Termas San Vicente			
Categoría: Atractivo Natural			
Tipo: Aguas Subterráneas		Subtipo: Manantial de Agua Termal	
2. UBICACION DEL ATRACTIVO			
Provincia: Azuay		Altitud: 3253msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca		Latitud: 2.935323 N	
Sector: Soldados		Longitud: 79.211882 E	
Calle principal: Vía a Soldados			
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO			
Clima: Templado			
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Natural			
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural			
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención	
Pagado	Sábados y domingos de 10am a 6pm	De lunes a viernes bajo reservación	
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO			
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín			
Vías de Acceso: Terrestre			
Tipo de Vía: segundo orden		Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: transporte mixto, taxi, transporte Inter parroquial			
Detalle del transporte hacia el Atractivo			
Nombre		Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental		Feria Libre – Chaucha	
Cooperativa de camionetas Contransbara		Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena			
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO			
Atractivo: Conservado			

6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA

Servicios Básicos: luz, agua, telefonía fija

Salud (más cercano)

Dispensario médico del Seguro Social Campesino

Subcentro de Salud San Joaquín

7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN

Uso de las piscinas

Observación de flora y fauna

Alimentación

8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO

Fuentes de aguas termales San Vicenta conserva tres piscinas para el disfrute de los clientes, el ingreso tiene un valor de 3 dólares por adulto y los niños hasta los 10 años de edad cancelan 2 dólar y los niños menores de 10 años tienen gratuidad. Además, ofrece un espacio donde se puede degustar de la deliciosa trucha frita y otros platillos típicos, cabe mencionar que cuenta con parqueadero propio.

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO**a. Archivo Fotográfico**

Foto 4. Termas San Vicente

Fuente: Autora del proyecto

b. Ubicación gráfica del atractivo



Figura 5. Ubicación de las termas San Vicente en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO		
1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 005
Encuestador: Luisa Saguy	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Aguas Termales Pumamaqui		
Categoría: Atractivo Natural		
Tipo: Aguas Subterráneas	Subtipo: Manantial de Agua Termal	
2. UBICAION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 3264msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 2.934956 N	
Sector: Soldados	Longitud: 79.212500 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Natural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención



Pagada	Sábado y Domingo de 9am a 5pm	Lunes a viernes con reservación
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden		Estado: asfaltada
Servicio de Transporte: Bus Inter parroquial, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Chaucha	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Aguas termales	Senderismo	Observación de flora y fauna
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
Establecimiento privado que cuenta con piscinas de fuentes termales ubicadas en la comunidad de Soldados. Tiene un costo de 5 dólares por adulto para el acceso y disfrute de las piscinas. Actualmente, ya ofrece servicio de alimentación.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		



Foto 5. Aguas termales Pumamaqui

Fuente: Autora del proyecto

b. Ubicación gráfica del atractivo

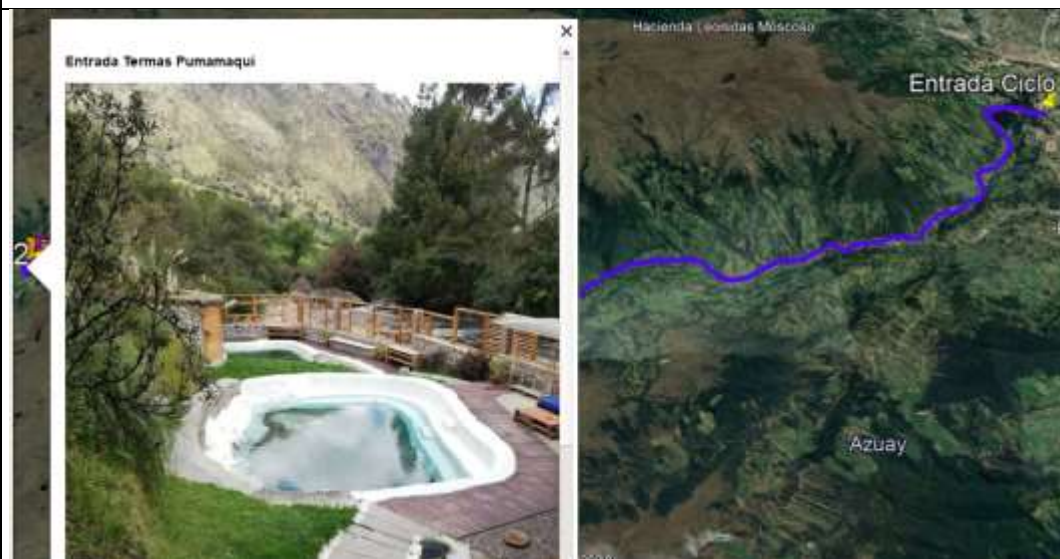


Figura 6. Ubicación de las aguas termales Pumamaqui en la ciclo ruta.

Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO

1. DATOS GENERALES

Ficha N°: 006

Encuestador: Luisa Saguy

Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez



Nombre del atractivo: Viveros Sustag		
Categoría: Atractivo Natural		
Tipo: Naturaleza	Subtipo: Viveros	
2. UBICACION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 2904msnm	
Ciudad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 2.935032 N	
Sector: Sustag	Longitud: 79.122028 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Natural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Lunes a Domingo	Visitas mediante itinerario
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden	Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		

Salud (más cercano)	
Dispensario médico del Seguro Social Campesino	
Subcentro de Salud San Joaquín	
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN	
Senderismo	Observación de flora y fauna
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO	
Espacio dedicado a la producción de plantas ornamentales, frutales y medicinales. El ingreso al vivero no tiene costo. En este lugar se puede aprender los ciclos de vida de cada planta, consejos para la siembra y cosecha de hortalizas, plantas frutales. Además, se realiza talleres que conlleva a la elaboración de abono orgánico.	
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO	
a. Archivo Fotográfico	
	
<p><i>Foto 6. Viveros Sustag</i></p> <p>Fuente: Ruta de turismo de San Joaquín y el río Yanuncay</p>	
b. Ubicación gráfica del atractivo	



Figura 7. Ubicación de los viveros Sustag en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO		
1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 007
Encuestador: Luisa Saguy	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Cestería		
Categoría: Manifestación Cultural		
Tipo: Etnografía	Subtipo: Artesanía	
2. UBICAION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 2718msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 2.908564 N	
Sector: San José de Barabón	Longitud: 79.076290 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Cultural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Lunes a Domingo	Visitas mediante reservación



4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden	Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Regular		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Manualidades	Elaboración de artesanías	Alimentación
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
La cestería es una actividad que identifica a las mujeres del Biocorredor Yanuncay, la señora María Tenesaca posee su emprendimiento gastronómico decorado con materiales derivados de la duda como son floreros, triciclos, lámparas, canastas, entre otros. Es un lugar apto para apreciar las cualidades de la hermosa destreza que tienen las mujeres del Yanuncay.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		



Foto 7. Cestería reflejada en Mary's Restaurante

Fuente: Autora del proyecto

b. Ubicación gráfica del atractivo

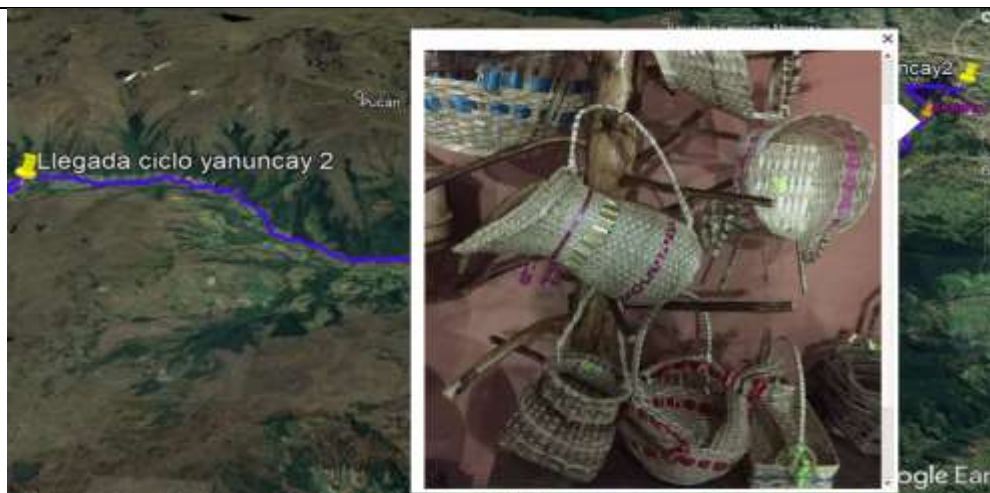


Figura 8. Ubicación de Mary's restaurant en la ciclo ruta.

Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO

1. DATOS GENERALES

Ficha N°: 008

Encuestador: Luisa Saguy

Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez

Nombre del atractivo: Iglesia de la Inmaculada



Categoría: Manifestación Cultural		
Tipo: Histórica		Subtipo: Arquitectura Religiosa
2. UBICACION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay		Altitud: 2862msnm
Cuidad/ Cantón: Cuenca		Latitud: 2.921611 N
Sector: La Inmaculada		Longitud: 79.090285 E
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Cultural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Domingos	La iglesia está abierta únicamente los domingos y días festivos.
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden		Estado: asfaltada
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre		Origen – Destino
Cooperativa de Buses Occidental		Feria Libre – Sustag
Cooperativa de camionetas Contransbara		Recorre el trayecto que el cliente desea
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua y telefonía fija		

Salud (más cercano)	
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín	
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN	
Historia	Tradición
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO	
<p>Construcción moderna, apreciada por los católicos está ubicada en el sector de la Inmaculada, la decoración se basa en la madera y el altar pintoresco que representa la llegada de Jesús. Esta iglesia abres sus puertas los días domingo que se celebra la misa a las 11de la mañana y los días festivos como navidad, fin de año, día de reyes, entre otras.</p>	
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO	
a. Archivo Fotográfico	
 <p>Foto 8. Interior de la iglesia de la Inmaculada Fuente: Autora del proyecto</p>	
b. Ubicación gráfica del atractivo	

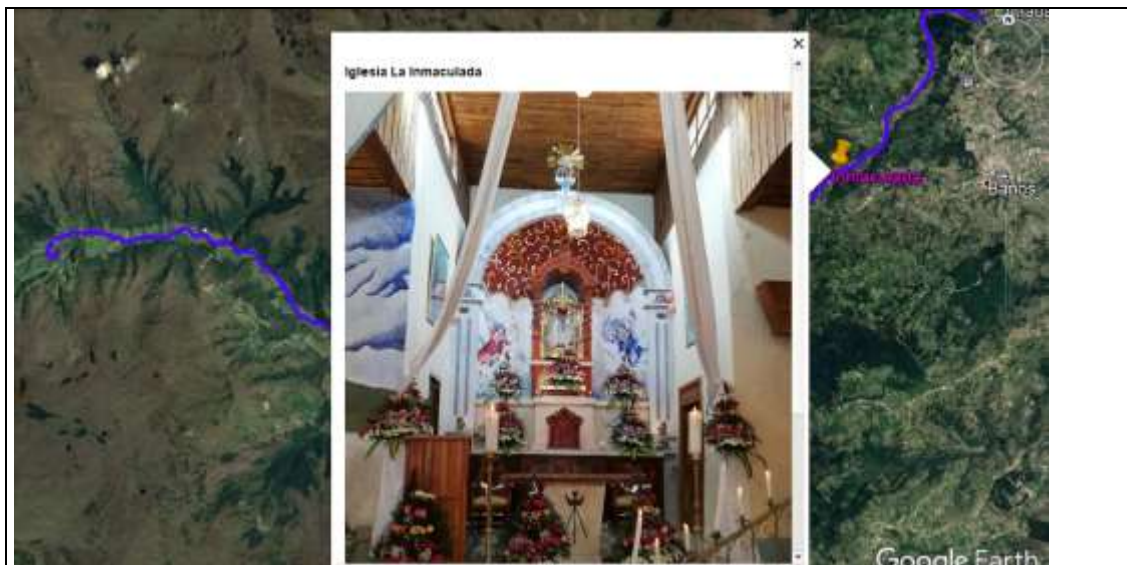


Figura 9. Ubicación de la iglesia de la Inmaculada en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO		
1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 009
Encuestador: Luisa Saguay	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Iglesia de San José		
Categoría: Manifestación Cultural		
Tipo: Histórica	Subtipo: Arquitectura Religiosa	
2. UBICAION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 2710msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 2.910614 N	
Sector: San José	Longitud: 79.078140 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Cultural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención



Libre	Sábado y Domingo	Días festivos
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden	Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, telefonía móvil y fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino		
Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Tradición	Historia	Cultura
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
Construcción pequeña donde los católicos participan de la eucaristía los sábados a las 20:00. A lado de la iglesia se puede apreciar el convento que es utilizado para la catequesis.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		



Foto 9. Iglesia de San José
Fuente: Autora del proyecto

b. Ubicación gráfica del atractivo




Figura 10. Ubicación de la iglesia de San José en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO



1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 010
Encuestador: Luisa Saguy		Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez
Nombre del atractivo: Rio Yanuncay		
Categoría: Atractivo Natural		
Tipo: Ríos		Subtipo: Río
2. UBICAION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay		Altitud: 2808msnm
Cuidad/ Cantón: Cuenca		Latitud: 2.929046 N
Sector: Liguña		Longitud: 79.104435 E
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Natural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Lunes a Domingo	Todos los días
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden		Estado: asfaltada
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre		Origen – Destino
Cooperativa de Buses Occidental		Feria Libre – Sustag
Cooperativa de camionetas Contransbara		Recorre el trayecto que el cliente desea

Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Caminata	Pesca	Observación de flora y fauna
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
El rio Yanuncay es el principal atractivo turístico de Biocorredor, se encuentra rodeado de encantos oriundos que le engrandecen como atractivo natural, tenemos la presencia de puentes de madera, riachuelos, senderos. Además, se puede realizar actividades de campo al aire libre, pesca, observación de flora y fauna nativa de la zona.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		
		
<i>Foto 10. Rio Yanuncay</i> Fuente: Autora del proyecto.		

b. Ubicación gráfica del atractivo

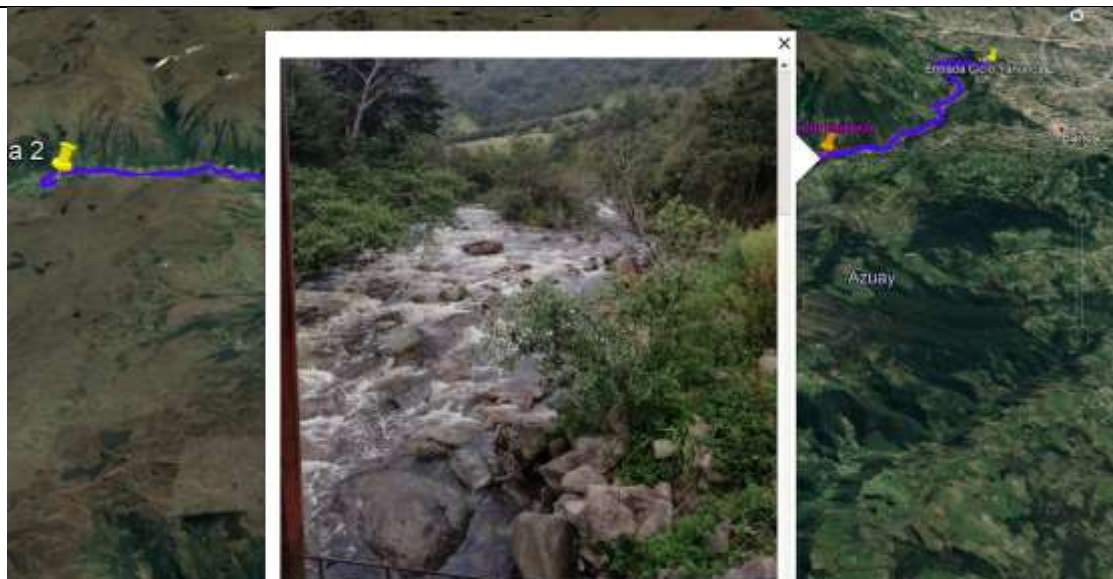


Figura 11. Observación del río Yanuncay en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO		
1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 011
Encuestador: Luisa Saguy	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Cascada de Huilguin		
Categoría: Sitio Natural		
Tipo: Río	Subtipo: Cascada	
2. UBICAION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 3200msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 9.675000 N	
Sector: Huilguin	Longitud: 70.9000 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Natural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		



Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Lunes a Domingo	Todos los días
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden		Estado: asfaltada
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Pesca	Senderismo	
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
Está ubicada junto a un puente del mismo nombre, la falta de señalización es notoria al transcurso del camino; se encontrar variedad de flora y fauna que existe en el lugar, entre ellos se puede mencionar: las orquídeas, mora, helechos, musgos, aliso y más especies reconocidas.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		



Foto 11. Cascada de Huilguin

Fuente: Autora del proyecto

b. Ubicación gráfica del atractivo



Figura 12. Cascada de Huilguin en la ciclo ruta.

Elaboración propia con base en Google Earth.



FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO		
1. DATOS GENERALES		Ficha N°: 012
Encuestador: Luisa Saguary	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez	
Nombre del atractivo: Campana huaico		
Categoría: Atractivo Naturales		
Tipo: Montaña	Subtipo: Cerro	
2. UBICACION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 2650msnm	
Ciudad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 9.68000 N	
Sector: Cañaro	Longitud: 71.5000 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Natural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Lunes a Domingo	Disponible todos los días
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden	Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Sin ruta establecida	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		

Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Senderismo	Observación de flora y fauna	Fotografía
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
Este cerro se ubicada en la entrada al Biocorredor Yanuncay, está completamente rodeada de vegetación. Se puede resaltar la existencia de flora nativa como: aliso, mora, chilca, capulí, entre otros.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		
		
Foto 12. Campana Huaico.		

Fuente: Autora del proyecto.

b. Ubicación gráfica del atractivo

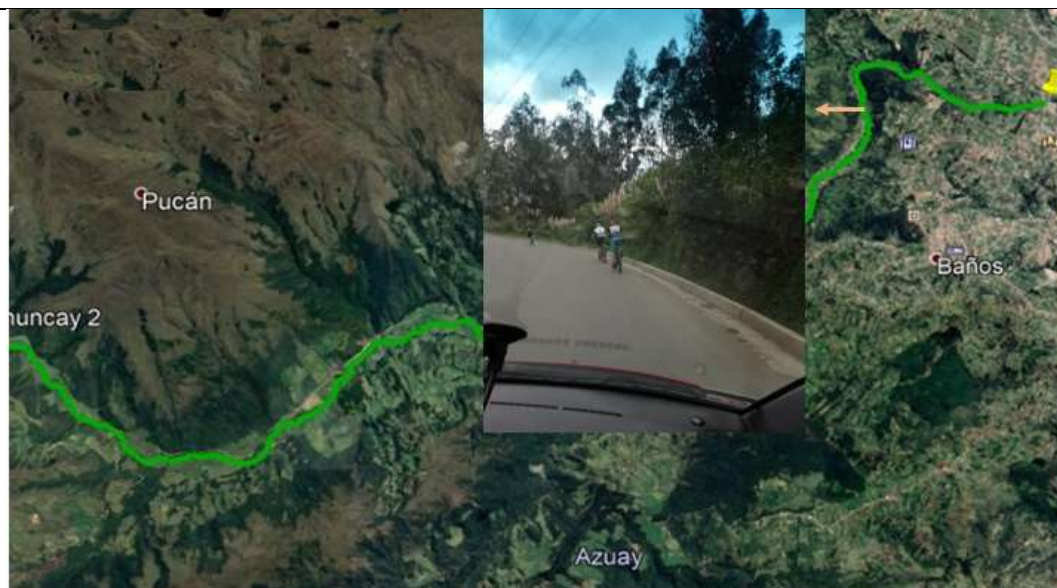


Figura 13. Sector de Campana huaico en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO	
1. DATOS GENERALES	Ficha N°: 012
Encuestador: Luisa Saguy	Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez
Nombre del atractivo: Gastronomía	
Categoría: Manifestaciones Culturales	
Tipo: Etnografía	Subtipo: Comida y bebidas típicas
2. UBICACION DEL ATRACTIVO	
Provincia: Azuay	Altitud: 2650msnm
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 9.68600 N
Sector: Biocorredor Yanuncay	Longitud: 71.7500 E
Calle principal: Vía a Soldados	
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO	
Clima: Templado	
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Cultural	



Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Sábados y domingos	Lunes a viernes bajo reservación
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden	Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Sin ruta establecida	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		
Salud (más cercano)		
Dispensario médico del Seguro Social Campesino		
Subcentro de Salud San Joaquín		
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN		
Alimentación	Fotografía	Tradición
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO		
La gastronomía del Biocorredor es muy conocida por sus exquisitos platos como: el cuy con papas, pollo asado, caldo de gallina y en cuanto a bebidas el tradicional canelazo, horchata y la chicha de jora.		
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
a. Archivo Fotográfico		



Foto 13. Gastronomía de la zona Costilla asada
Fuente: Autora del proyecto en Mary's Restaurant

b. Ubicación gráfica del atractivo



Figura 14. Gastronomía típica en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

FICHA DE INVENTARIO TURÍSTICO

1. DATOS GENERALES

Ficha N°: 013

Encuestador: Luisa Saguy

Supervisor: Mg. Gustavo Iñiguez



Nombre del atractivo: Pesca deportiva		
Categoría: Sitio Natural		
Tipo: Río	Subtipo: Laguna	
2. UBICACION DEL ATRACTIVO		
Provincia: Azuay	Altitud: 3200msnm	
Cuidad/ Cantón: Cuenca	Latitud: 9.6576000 N	
Sector: Huilguin	Longitud: 70.9650 E	
Calle principal: Vía a Soldados		
3. CARACTERISTICAS DEL ATRACTIVO		
Clima: Templado		
Línea de producto al que pertenece el atractivo: Natural		
Escenario en donde se localiza el atractivo turístico: Rural		
Tipo de ingreso	Horario de Atención	Atención
Libre	Lunes a Domingo	Todos los días
4. ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD AL ATRACTIVO		
Nombre de la parroquia o poblado más cercano: San Joaquín		
Vías de Acceso: Terrestre		
Tipo de Vía: segundo orden	Estado: asfaltada	
Servicio de Transporte: Bus, transporte mixto, taxi		
Detalle del transporte hacia el Atractivo		
Nombre	Origen – Destino	
Cooperativa de Buses Occidental	Feria Libre – Sustag	
Cooperativa de camionetas Contransbara	Recorre el trayecto que el cliente desea	
Señalización de aproximación al atractivo: Buena		
5. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL ATRACTIVO		
Atractivo: Conservado		
6. HIGIENE Y SEGURIDAD TURISTICA		
Servicios Básicos: luz, agua, internet y telefonía fija		


Salud (más cercano)	
Dispensario médico del Seguro Social Campesino Subcentro de Salud San Joaquín	
7. ACTIVIDADES QUE SE PRACTICAN	
Pesca	Senderismo
8. DESCRPCIÓN DEL ATRACTIVO	
La idea de implementar la pesca deportiva en el Biorredor Yanuncay fue del propietario de “Tío Raposo restaurante”. Ha llamado bastante la atención del público, por tal razón es un lugar muy visitado especialmente los fines de semana. Además, desde este lugar también se puede visitar la cascada de Huilguin que está a pocos metros de piscina.	
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO	
a. Archivo Fotográfico	
 <p><i>Foto 14.</i> Piscina de pesca deportiva del Tío Raposo Fuente: Cortesía de Tío Raposo restaurante</p>	
b. Ubicación gráfica del atractivo	



Figura 15. Cascada de Huilguin en la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en Google Earth.

Servicios Básicos en el Biocorredor Yanuncay

Se realiza una recolección de información con los servicios básicos que cuenta el Biocorredor, para ello se acude al PDOT de la parroquia San Joaquín y se corrobora la indagación gracias a la intervención de familiar que viven en la zona.

Tabla 2

Servicios existentes en el Biocorredor Yanuncay

Servicio	Estado	Proveedor
Agua potable	En proceso. Se dispone de una red de agua entubada para consumo y riego.	ETAPA
Energía eléctrica	Implementado	Empresa Eléctrica “Centro Sur”
Telefonía fija	Implementado	ETAPA

Alumbrado publico	Implementado hasta la	Gad del cantón Cuenca y
	comunidad de San José	GAD “San Joaquín”
Telefonía móvil	Señal hasta la comunidad de la	Claro, Movistar, CNT
	Inmaculada	
Internet	Señal hasta la comunidad de	ETAPA
	Sustag	
Alcantarillado	Implementado hasta la	ETAPA
	comunidad de Sustag	
Saneamiento	Implementado	ETAPA
Vialidad	Asfalto implementado desde la	Municipalidad de Cuenca
	entrada al Tenis Golf Club hasta	GAD “San Joaquín
	el sector de Sustag	
Transporte	Implementado.	Transporte Occidental
	.	Compañía de camionetas
		“Contransbara”
Salud	No existe centro de salud, pero si	IESS
	un dispensario médico del Seguro	
	Social Campesino	
Educación	Implementado	Unidad Educativa “Eduardo
		Crespo Malo”
Recolección de	Implementado	EMAC
desechos solidos	Se recolecta los lunes y viernes	
	en la vía principal	

Nota: Elaboración propia con base en PDOT San Joaquín.

1.6 Inventario de flora y fauna existente en el Biocorredor Yanuncay.

El Biocorredor Yanuncay es un lugar emblemático por la diversidad de flora y fauna que presenta, por tal motivo se levantó información de las especies más representativas de la zona. El registro de la flora y fauna que sobresale en el terreno de estudio se realizó un recorrido a pie de la ruta, el mismo que fue realizado por dos personas nativas del Biocorredor

Yanuncay, siendo, la señora Rosa Pillco y Luisa Saguay. Sin embargo, se logró obtener únicamente el nombre común de cada especie y para determinar los nombres científicos acudimos al texto denominado “Patrimonio Natural Educación e Interpretación Ambiental de la Magister Alexandra Galarza, docente de la Universidad de Cuenca.

1.6.1 Flora

Se realizó el registro de plantas existentes en el Biocorredor de Yanuncay, mediante trabajo de campo, se encontró plantas medicinales, ornamentales y silvestres.

Lista de especies registradas en el Biocorredor Yanuncay

Tabla 3

Especies registradas en el Biocorredor Yanuncay

Nombre Común	Nombre Científico
Ojo de Susana	Thunbergia alata
Moradilla	Merremia umbellata
Pumamaqui	Oreopanax sp
Altamiza	Ambrosia peruviana
Floripondio	Brugmansia
Chilca	Baccharis genistelloides
Shirán	Bidens pilosa
Ñachac	Bidens Andicola
Diente de león	Achicoria amarga
Licopodio	Huperzia crazza
Quishuar	Buddelia incana
Aliso	Acnus jorulensis
Berro	Nasturtium officinale
Ciprés	Cupressus Sempervirens
Capulí	Vallea stipularis

Joyapa	<i>Macleania rupestris</i>
Trebol	<i>Trifolium repens</i> L
Nogal	<i>Junglans neotropica</i>
Toronjil	<i>Melissa officinalis</i>
Laurel	<i>Cordia alliodora</i>
Eucalipto	<i>Eucaliptus globulus</i>
Pena	<i>fuchsia vulcanica</i>
Taxo	<i>Passiflora tripartita</i>
Pino	<i>Pinus</i>
Kikuyo	<i>Pennisetum clandestinum</i>
Gañal	<i>eocallis grandiflorara</i>
Quinua	<i>Polilepis</i> sp
Mora	<i>Rubis glaucus</i>
Mortño	<i>mortinia</i>
Shipalpal	<i>Valeriana tomentosa</i> Kunt
Hierba de infante	<i>desmodiun adscendens</i>
Poleo	<i>Minthostachys mollis</i>
Arrayán	<i>Luma apiculata</i>
Bayan	<i>Ficus benghalensis</i>
Huicundo	<i>Tillandsia fraseri</i>
Llashipa	<i>Pteridium aquilinum</i>
Malva	<i>Dendropanax</i> sp
Calahuala	<i>Niphidium crassifolium</i>

Nota: Elaboración propia con base al texto de Patrimonio Natural, Educación e Interpretación Ambiental.

1.6.2 Fauna

El siguiente cuadro muestra la variedad de fauna que existe en el Biocorredor Yanuncay, teniendo en cuenta que dicha información fue obtenida en el GAD parroquial de San Joaquín.

Tabla 4

Lista de especies existente en el Biocorredor Yanuncay

Nombre Común	Nombre Científico
Conejo	Silvagus brasiliensis
Venado	Odocoileus virginianus
Yamala	Mazama Rufina
Añas	Conepatus semistriatus
Ratón	Caedestes sp
Raposa	Pseudalopex culpeus
Murciélago	Artibeus
Zorrillo	Conepatus chinga
Trucha	Salmo trutta
Lagartija	Pholidobolus montium

Nota: Elaboración propia con base en el Gobierno Autónomo Descentralizado de San Joaquín.

Tabla 5

Aves registradas en el Biocorredor Yanuncay

Nombre Común	Nombre Científico
Perdiz	Alectoris rufa
Gavilán	Accipiter nisus
Colibríes	Ensifera sp.
Paloma	Columba fasciata
Mirlo	Turdus merula
Torcaza	Columbina cruziana
Lechuza	Tyto alba
Carpintero	Piculus sp
Garrapatero	Crotophaga ani
Chugo	Pheucticus chrysogaster

Nota: Elaboración propia con base en PDOT de la parroquia San Joaquín.

Sin embargo, al realizar una ciclo ruta en el Biocorredor hay que tener en cuenta ciertos factores que pueden sufrir algún tipo de impacto, tales como generación de desechos sólidos y molestias a la población local por excesivo tráfico, entre otros.

Capítulo 2

Determinar la necesidad de la implementación de una ciclo ruta como una actividad alternativa en el Biocorredor Yanuncay

2.1 Determinar el número de ciclistas que visitan el Biocorredor Yanuncay

Para determinar el número de ciclistas que ingresan al Biocorredor Yanuncay hasta la altura del sector de Chugchuguzo o más, se realizó una investigación mediante observación, esta se desarrolló del 19 al 25 de noviembre del 2018, en un horario de 8:00am a 5:00pm. En el cual se pudo observar un aproximado de ciclistas que se movilizan por el lugar durante un periodo de tiempo determinado. Ver Anexo 3.

Tabla 6

Ingreso de ciclistas por día

Días	Número de ciclistas
Lunes	5
Martes	8
Miércoles	10
Jueves	12
Viernes	15
Sábado	24
Domingo	37

Nota: Elaboración propia.

Teniendo como resultado, que los días con menor frecuencia de ciclistas son de lunes a viernes con 50 personas, y los días con mayor acogida corresponde a sábado y domingo con 62. Por lo tanto, se ha observado en el transcurso de una semana que 86 ciclistas se movilizan durante la mañana desde las 8 hasta las 11 de la mañana (am) hasta y la diferencia que es 26 ciclistas recorren el Biocorredor después de la 11. Finalmente, en una semana se registra 112 ciclistas, lo que significa que en un mes 456 ciclistas recorren la vía Tennis Golf Club – Soldados.

Considerando que la investigación se realizó en una semana ordinaria, se calculó un promedio de 10 ciclistas por día de lunes a viernes y en fin de semana 31 transeúntes.

Además, con el fin de verificar si ha aumentado o disminuido el número de ciclistas en relación con la indagación que se realizó en noviembre del 2018, se ejecutó una nueva investigación mediante observación, la misma que se llevó a cabo de 8 de la mañana a 5 de la tarde del 23 al 29 de diciembre del 2019, en el cual se pudo observar ciclistas de todas las edades recorriendo el Biocorredor de Yanuncay. Teniendo en cuenta que las fechas mencionadas coincidieron con el feriado de navidad.

Tabla 13

Ingreso de ciclistas por día

Días	Número de ciclistas
Lunes	21
Martes	26
Miércoles	19
Jueves	34
Viernes	23

Sábado	36
Domingo	31

Nota: Elaboración propia.

De acuerdo con la observación, 190 ciclistas transitaron a lo largo del Biocorredor Yanuncay durante las fechas indicadas. Considerando que de lunes a viernes existe mayor circulación de bicicletas que corresponde a 125 ciclistas y el fin de semana (sábado y domingo) con menor afluencia se registró 65. Sin embargo, 121 inician el recorrido en la mañana desde las 8 hasta 11 de la mañana y los 69 restante prefieren pedalear el Biocorredor Yanuncay después de las 11am. Por lo tanto, en una semana de investigación se registra 190 ciclistas, lo que significa que en un mes ingresarían 760.

Cabe recalcar que la segunda investigación mediante observación se realizó en días feriados, teniendo como promedio el ingreso de 27 ciclistas por día.

Muestra

El cálculo de la muestra permite conocer el número de encuestas que deberán ser realizadas para determinar la factibilidad o no de un proyecto, en este caso, se emplea la fórmula para diagnosticar la posibilidad de éxito de la ciclo ruta turística en el Biocorredor Yanuncay.

$$\boxed{n} = \frac{z^2 * N * p * q}{e^2(N - 1) + z^2 * p * q}$$

Donde:

n= tamaño de la muestra

z= valor de distribución normal o nivel de confianza del 95% equivalente al 1,96

N= población o universo

P= probabilidad de ocurrencia del 50%

Q= probabilidad de no ocurrencia del 50%

e= margen de error del 0,05.

$$n = \frac{1.96^2 * 456 * 0.50 * 0.50}{0.05^2(456 - 1) + 1.96^2 * 0.50 * 0.50}$$

$$n = \frac{3.84 * 456 * 0.25}{0.0025 (455) + 3.84 * 0.25}$$

$$n = \frac{437.75}{2.0975}$$

$$n = 208.70$$

De acuerdo con la formula aplicada para establecer el tamaño de la muestra, se debe realizar 209 encuestas que permiten verificar la posibilidad de implementar la ruta turística en el Biocorredor Yanuncay. El cálculo de la muestra se basa en un margen de error del 5% y un nivel de confianza de 95%.

2.2 Encuestas

De acuerdo con los resultados del muestreo se realizó 209 encuestas en la ciudad de Cuenca, principalmente en el Biocorredor Yanuncay. El diseño de la encuesta está elaborado con preguntas claves dirigidas a personas que hacen ciclismo ya sea frecuente o esporádicamente, con el propósito de diagnosticar la acogida que tendría la implementación de una ciclo ruta turística en el Biocorredor. La investigación es cuantitativa de carácter descriptivo para lo cual se desarrolla una encuesta con 25 interrogantes cerradas. Ver Anexo 4.

2.2.1 Análisis de resultados encuestas

Los resultados adquiridos en el trabajo de campo mostrarán la percepción que posee el encuestado de acuerdo con las concepciones que se plantea realizar en el Biocorredor Yanuncay.

1. Genero

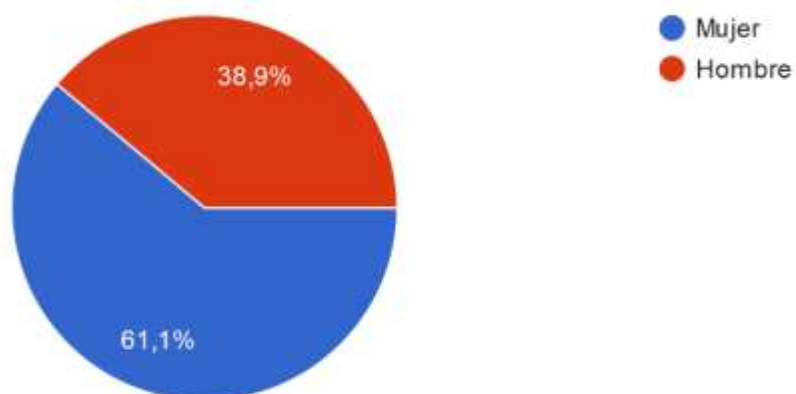
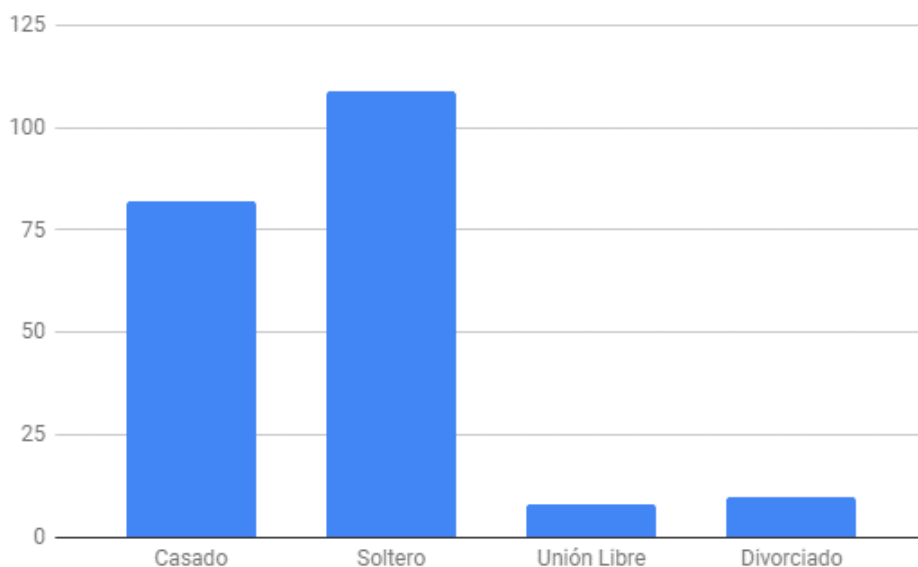


Gráfico 1. Género.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

De acuerdo con las encuestas realizadas el 61,1% son de sexo femenino y la diferencia, es decir el 38,9% corresponde a masculino. Cabe mencionar que gran parte de las encuestas se realizaron a un grupo de personas en el parque central de San Joaquín, del cual la mayoría fueron mujeres.

2. ¿Qué estado civil tiene actualmente?



Recuento de 22. ¿Qué estado civil tiene actualmente?

Gráfico 2. Estado civil.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 2 se muestra que de las 209 encuestas el 50% son solteros, el 40,7% son casados, el 5,7% son divorciado y finalmente el 3,6% está en unión libre. El ciclismo es un deporte que se practica sin importar el estado al cual pertenezca.

3. Edad

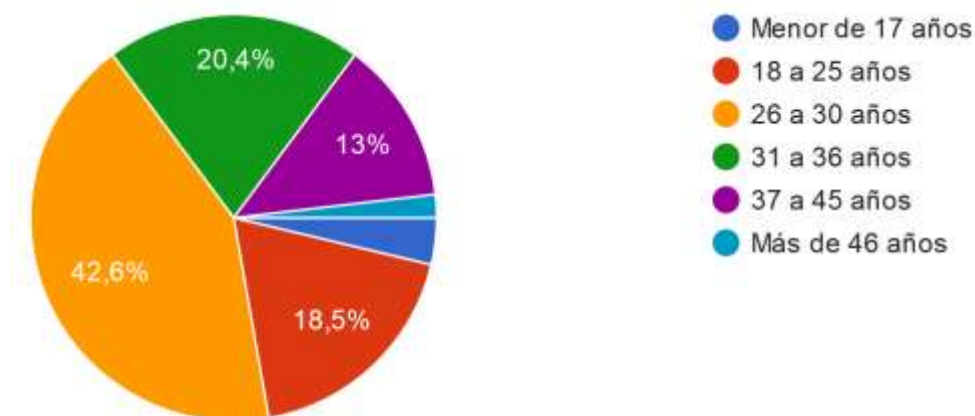


Gráfico 3. Edad.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

El gráfico número 3 muestra que el 42,6% de ciclistas tiene una edad entre 26 a 30 años, el 20,4% posee una edad de 31 a 36 años, el 18,5% conserva una edad de 18 a 25 años, el 13% tiene una edad de 37 a 45 años, el 4% tiene una edad inferior a 17 años y finalmente el 1,5% son mayores de 46 años. El grupo de edad con mayor significancia en frecuentar el Biocorredor Yanuncay es de 18 a 36 años.

4. ¿Cuál es su nivel de formación?

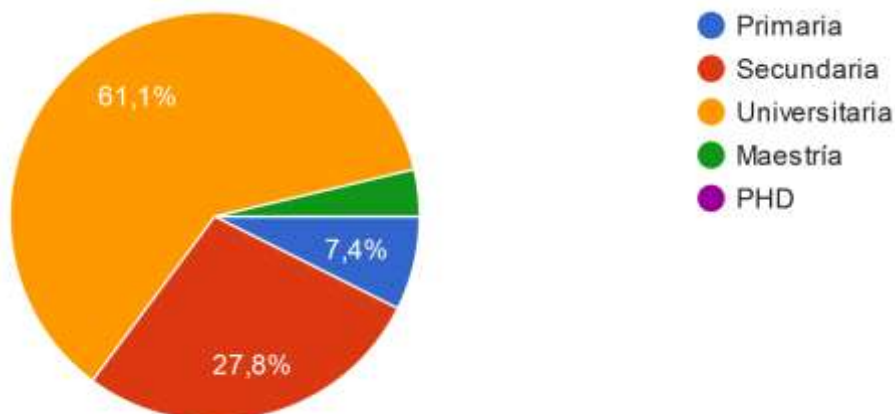


Gráfico 4. Nivel de formación.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La gráfica número 4 presenta el nivel de formación que poseen las personas encuestadas, el 61,1% son universitarios, el 27,8% ha culminado el bachillerato, el 7,4% conserva educación primaria y el 3,7% posee una maestría. Considerando que la población actual se enfoca en lo ecológico, evitando así, la contaminación y fomentando el uso de la bicicleta.

5. ¿Cuál es su motivación para realizar ciclismo?

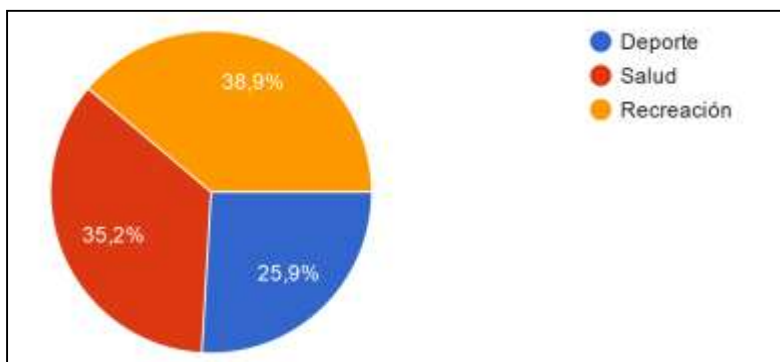


Gráfico 5. Motivación para realizar ciclismo.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 5, muestra el tipo de motivación de los encuestados para realizar ciclismo, donde el 38,9% es motivado por recreación o distracción, el 35,2% lo realiza por salud y la diferencia que es el 25,9% practica ciclismo por deporte. Esto refleja claramente

que la sociedad actual tiene un punto de vista más claro a cerca de los beneficios para la salud que produce el ciclismo.

6. Comúnmente realiza ciclismo con:

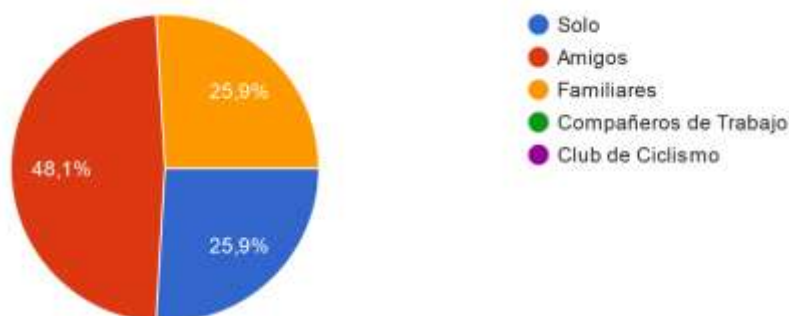


Gráfico 6. Comúnmente con quien realiza ciclismo.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 6 se observa que el 48,1% del total de los encuestados realizan ciclismo en grupo de amigos, el 25,9% lo hace con familiares y finalmente el otro 25,9% restante indicaron que recorren en bicicleta solos. Significando así, que la mayoría de ciclistas hacen recorridos en compañía de amigos.

7. ¿Generalmente en grupo de cuantas personas realiza ciclismo?

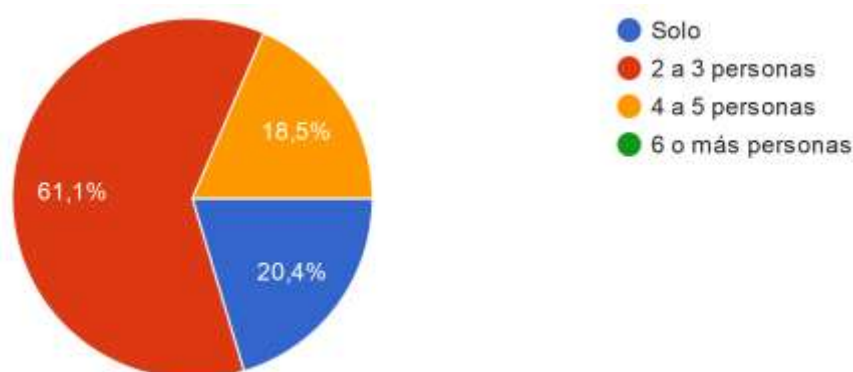


Gráfico 7. Grupo de cuantas personas realizan ciclismo
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En la gráfica 7 se puede observar que el 61,1% de los ciclistas encuestados prefieren realizar un recorrido en bicicleta en un grupo de 3 personas, el 20,4% prefiere pedalear solos y el

18,5% de ciclistas se movilizan en conjunto de 5. Estableciendo que el grupo promedio para practicar ciclismo evitando un alto nivel de contaminación paisajística o ruido es de 3 personas.

8. Su grupo de ciclismo está conformado por:

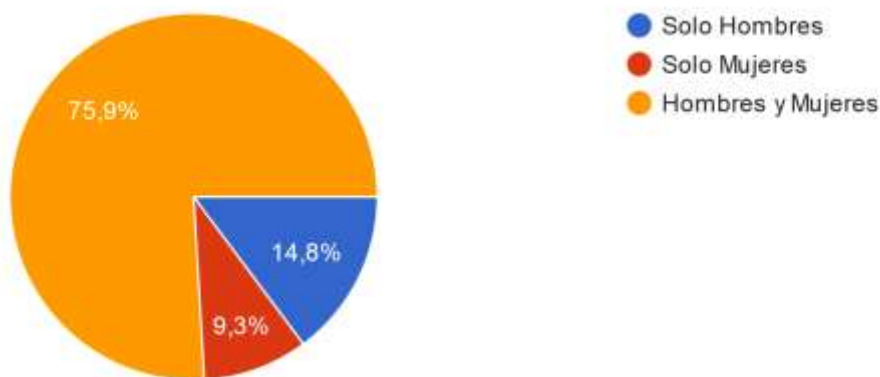


Gráfico 8. Grupos de ciclistas
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

El gráfico 8 muestra que el 75,9% de los encuestados conforman un grupo de ciclismo entre hombres y mujeres, el 14,8% forma un grupo únicamente de hombres y el 9,3% tiene su grupo de ciclismo solamente de mujeres. Concluyendo, que tanto hombres como mujeres practican ciclismo indiferentemente a los roles que cumplan, considerando que el uso de la bicicleta actualmente es un instrumento primordial para el diario vivir del ser humano.

9 ¿Cuánto tiempo emplea en sus salidas?

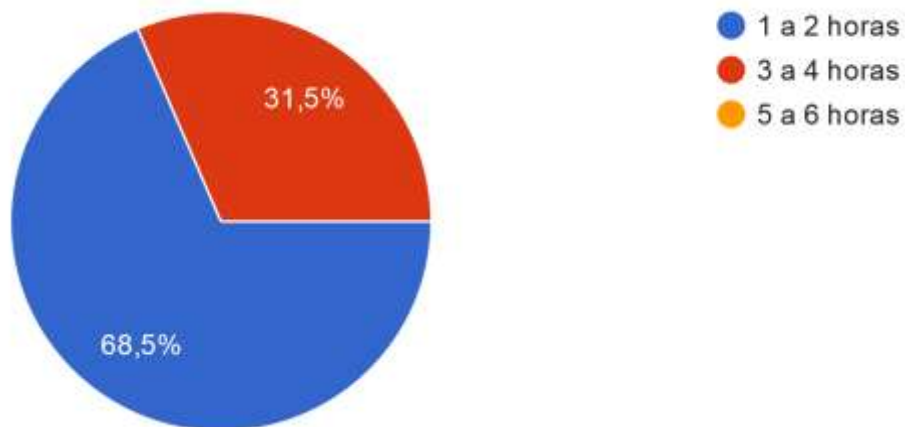


Gráfico 9. Tiempo empleado en salidas.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

El 68,5% de los encuestados indica que sus salidas tienen una duración máxima de 2 horas, el 31,5% afirma que emplean en sus salidas 4 horas. Considerando que de los 209 intervenidos no hubo respuesta favorable a una salida en bicicleta con un tiempo superior a 6 horas. Se considera que el 70% están dispuestos a realizar un recorrido de 2 horas, lo que significaría una distancia de 12 km entre ida y vuelta que llegaría hasta la comunidad de Sustag y el 30% de las personas llegaran a las termas ubicadas en Soldados, cubriendo así una distancia de 22 km.

10 ¿Con que frecuencia realiza recorridos en bicicleta?

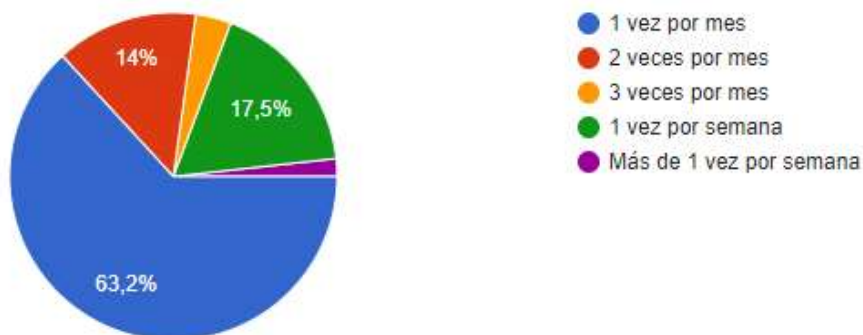


Gráfico 10. Frecuencia con la que realiza un recorrido.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La gráfica número 10 muestra la frecuencia con la que realizan recorridos en bicicleta, teniendo un valor significativo del 63,2% realiza salidas una vez por mes, seguido de este, el 17,5% utiliza la bicicleta 1 vez por semana, también un 14% hace recorridos dos veces por mes. Además, existe un grupo muy reducido de ciclistas que practican este deporte con mayor periodicidad, siendo el 3,5% practica ciclismo 3 veces por mes y el 1,8% prefiere emprender salidas en bicicleta más de una vez por semana.

11. ¿Qué días a la semana prefiere para realizar ciclismo?

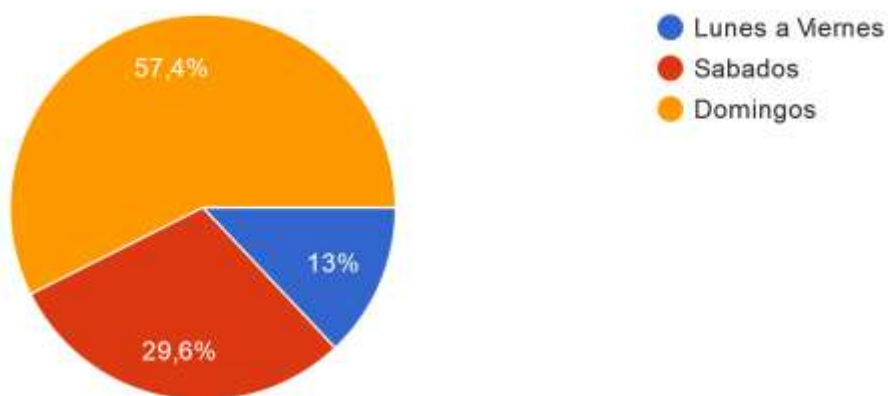


Gráfico 11. Días que prefiere para hacer ciclismo.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

De acuerdo con las respuestas otorgadas en las encuestas, el 57,4% de las personas prefieren efectuar ciclismo los domingos, el 29,6% escoge los sábados para practicar este deporte y finalmente un 13% opta en practicar ciclismo entre semana. Reiterando que el 87% de las personas salen a realizar recorridos sábados y domingos, por último, el 13% practica ciclismo entre lunes y viernes.

12. ¿Qué horario prefiere para realizar ciclismo?

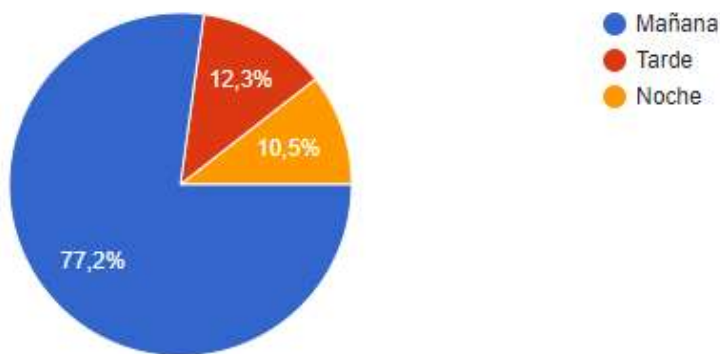


Gráfico 12. Horario para hacer ciclismo.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En la gráfica número 12 se muestra que el 77,2% de ciclistas prefieren iniciar su recorrido en la mañana, el 12,3% realiza recorridos en bicicleta durante la tarde y por último el 10,5% prefiere realizar ciclismo por la noche. Concluyendo, que más del 70% optan por empezar sus rutas en la mañana por motivos de salud, cansancio y tiempo.

13. ¿Le gustaría participar de una ciclo ruta a la orilla del río Yanuncay disfrutando de un ambiente natural y atractivos paisajes como un eco museo, vivero, aguas termales y restaurantes?

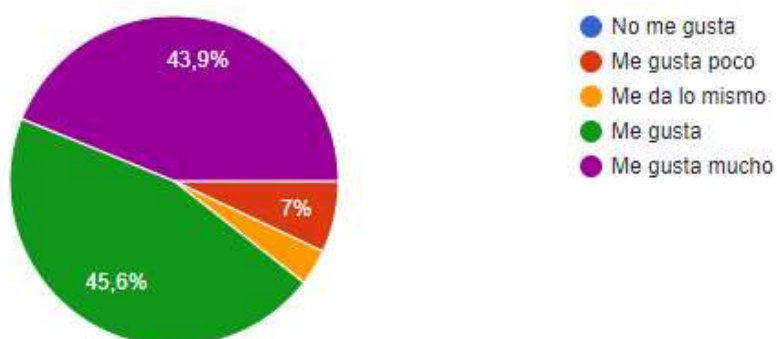


Gráfico 13. Le gustaría participar en una ciclo ruta a la orilla del río Yanuncay.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La gráfica número 13 muestra los resultados obtenidos a la propuesta de una ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay, donde, el 45,6% responde que les gustaría mucho participar de ruta que se pueda disfrutar de paisajes, atractivos turísticos y aguas termales, el 43,9% indica que

simplemente les gustaría participar de la salida, el 7% menciona que les gustaría poco la idea de implementar una ciclo ruta y finalmente el 3,5% afirma, que le da lo mismo si se implementa o no la ruta a la orilla del río Yanuncay. Teniendo así, que el 89,5% participaría en el recorrido propuesto en el Biocorredor Yanuncay.

14. si existiese la ruta ¿Qué tan probable sería que usted la utilice?

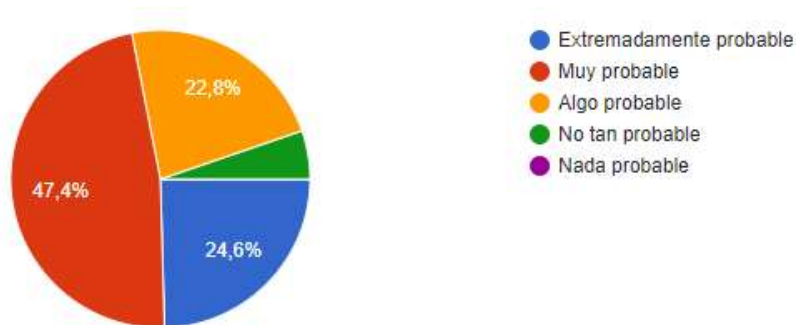


Gráfico 14. Probabilidad de uso de la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

De existir la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay, la probabilidad de uso se muestra en el gráfico número 10, en donde el 47,4% afirma que es muy probable que utilicen la ciclo ruta, también el 24,6% confirma que el uso de la ruta sería extremadamente probable, el 22,8% menciona que es algo posible el uso de la ruta y por último el 5,3% responde que no es agradable que hagan uso la ciclo ruta en caso de que existiera.

Concluyendo que es muy probable el uso de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay, ya que el 75% de los encuestados estarían dispuestos a recorrer la ciclo ruta, valiendo la pena su implementación.

15. ¿Cree que esta ruta es necesaria para usted?

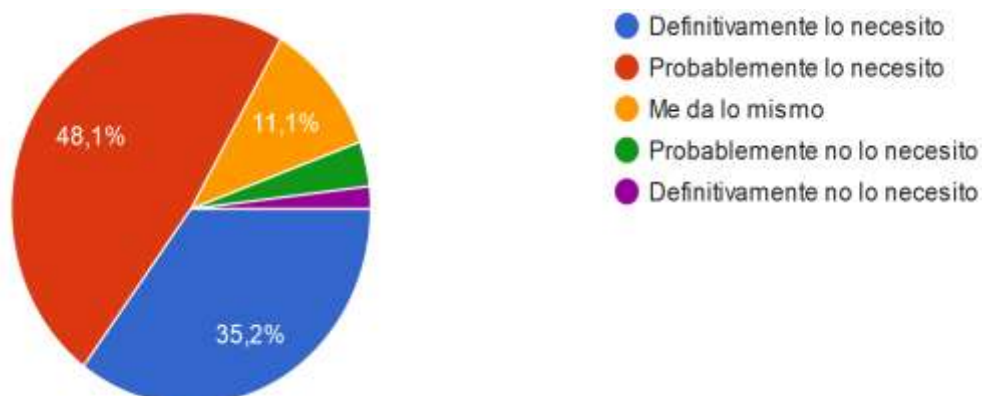


Gráfico 15. Cree que la ciclo ruta es necesaria.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 15 se observa los resultados a la interrogante ¿es necesaria la ciclo ruta para el Biocorredor Yanuncay?, como respuesta obtuvimos que el 48,1% de ciclistas mencionaron que probablemente necesiten de la ciclo ruta, el 35,2% responde que definitivamente necesitan de la ruta, el 11,1%, acota que les da lo mismo si se implementa o no la ciclo ruta, además el 4,3% indica que tal vez no necesitan de la ciclo ruta y finalmente el 1,3% menciona que completamente no necesita ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay. Se refleja que el 83,3% de los encuestados creen necesaria en mayor o menor medida la implementación de la ciclo ruta.

16. ¿Está de acuerdo que la ciclo ruta posea lugares de descanso?

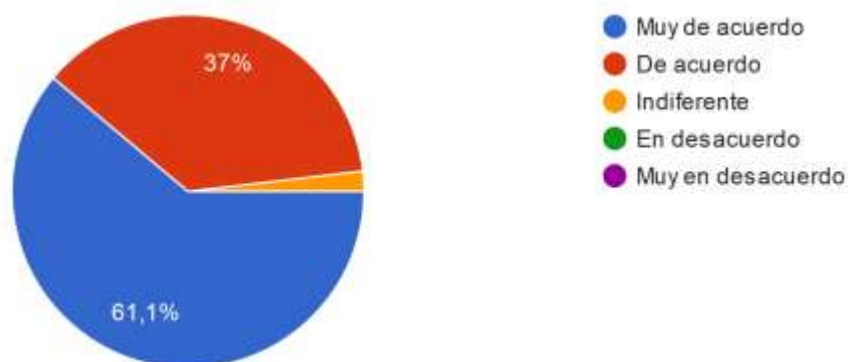


Gráfico 16. Lugares de descanso dentro de la ciclo ruta.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

Al implementar una ciclo ruta, los lugares de descanso cumplen un rol significativo según los resultados de las encuestas, como se puede observar en el gráfico número 12, el 61,1% está muy de acuerdo en que la ciclo ruta disponga de lugares de descanso, el 37% está de acuerdo y el 1,9% le es indiferente que exista, o no exista lugares de descanso en la ruta. Como conclusión, a este punto identificaremos más lugares de descanso dentro de la ciclo ruta ya que el 61% lo sugiere así.

17. ¿Estaría de acuerdo en quedarse a disfrutar de las aguas termales en Soldados por un precio de 2 a 5\$ por persona?

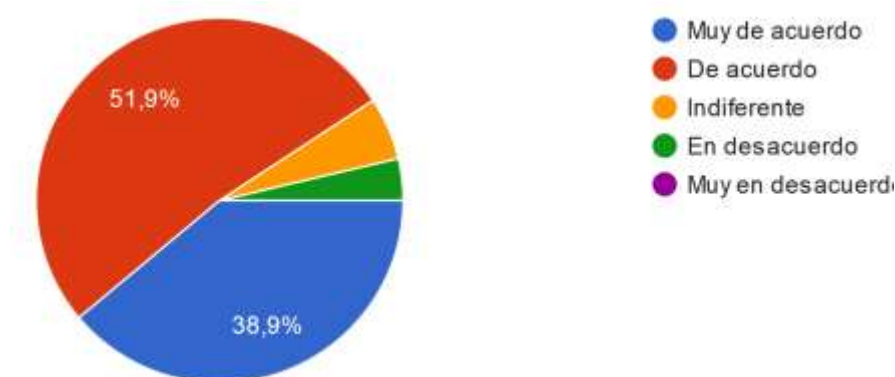


Gráfico 17. Ingreso a las aguas termales.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

El gráfico número 17 revela el total de personas que estarían dispuestas en hacer uso de las aguas termales en Soldados, obteniendo así, que el 51,9% está de acuerdo en disfrutar de las fuentes termales, el 38,9% afirma que están muy de acuerdo en aprovechar una parada en la comunidad de Soldados para beneficiarse de las termas. Además, al 5,3% le es indiferente y por último el 3,9% está en total desacuerdo. La gráfica dejar ver que en diferentes grados el 90% de las personas encuestadas les gustaría disfrutar de las aguas termales de la comunidad de Soldados.

18. ¿le gustaría degustar de la gastronomía local cuando está en la ciclo ruta?

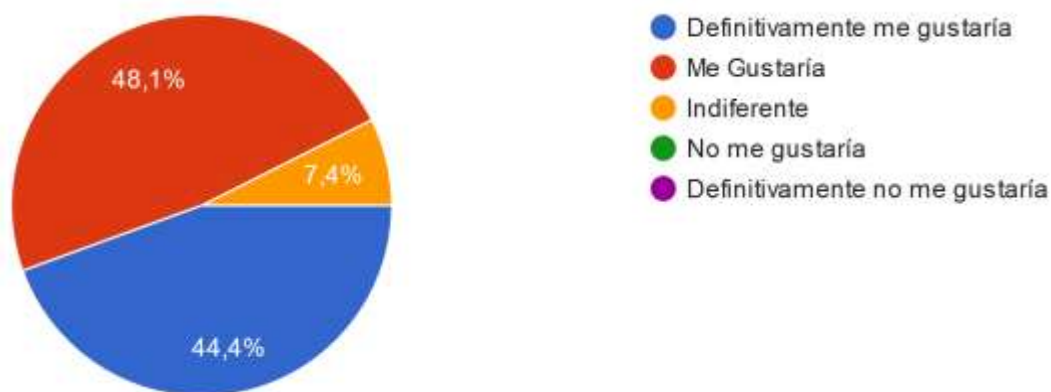


Gráfico 18. Degustación de la gastronomía.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La gastronomía local es apetecida por la mayoría de los ciclistas encuestados, teniendo como resultado que el 48,1% está de acuerdo en deleitarse con la comida típica, el 44,4% definitivamente concuerda en probar la sazón del Biocorredor y finalmente el 7,4% le es indiferente la presencia de los establecimientos gastronómicos. En general, al 92,5% están completamente convencidos en degustar de algún plato típico que ofrece la zona del Biocorredor Yanuncay.

19. ¿Hasta qué punto usted estaría dispuesto a llegar en esta ciclo ruta?



Gráfico 19. Distancia de la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

Las distancias sugeridas para la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay varia de 3 a 22 kilómetros, obteniendo como resultados de las encuestas que el 38,9% prefiere un recorrido desde la entrada al Tenis Golf Club hasta las aguas termales (22 kilómetros), el 25,9% se decantaron por una salida de 3 kilómetros (km), el 14,8% elige una distancia de 12 km que llegaría hasta el sector de Sustag, el 11,1% pretende recorrer 6 kilómetros, el 6,5% eligen una distancia de 9 kilómetros y por último el 2,9% prefiere realizar un recorrido hasta el sector de Pucán, ruta que tiene una distancia de 15 kilómetros. Como conclusión, podemos observar que el 50,6% prefiere realizar un recorrido que sobrepasa los 10km, pero únicamente el 25,9% están dispuestos en llegar a las aguas termales en Soldados, por lo tanto existe una diferencia entre los ciclistas que les gustaría llegar (gráfica número 13) y los que pueden llegar hasta las aguas termales (gráfica número 19).

20. Según su criterio ¿Qué ciclo ruta le gustaría utilizar más?

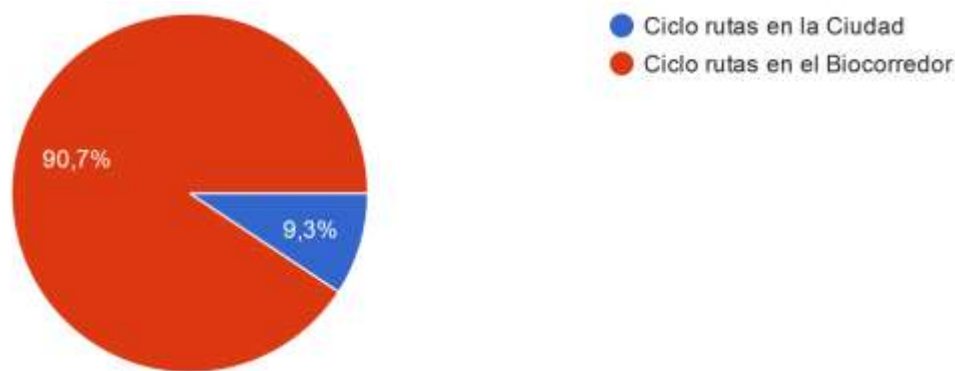


Gráfico 20. ¿Qué ciclo ruta le gustaría utilizar más?
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 20 se observa que el 90,7% prefiere realizar ciclismo en el Biocorredor Yanuncay y la diferencia escoge como una mejor opción practicar ciclismo en la ciudad (9,3%). Considerando que el 90% de la población encuestada desea ejecutar sus rutas

ciclisticas en el Biocorredor Yanuncay, el Municipio de Cuenca ha centrado sus esfuerzos en recorridos que proporcionan menos satisfacción al usuario.

21. Con sus propias palabras ¿Cuáles son las cosas que más le gustarían de una ciclo ruta en el sector?

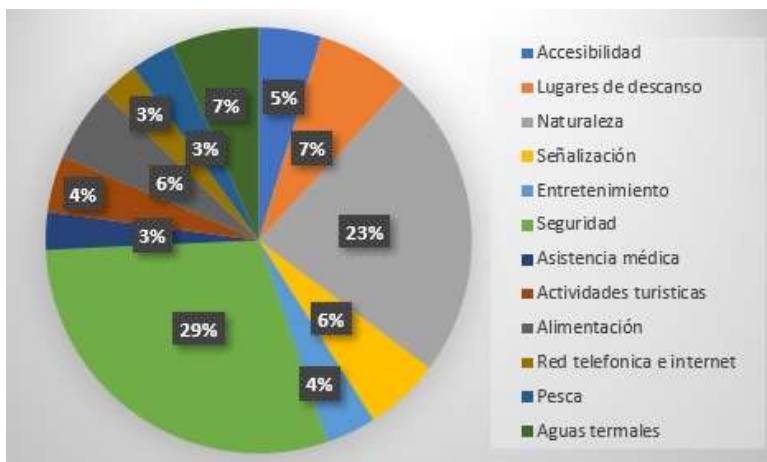


Gráfico 21. Elementos que le gustaría que tenga la ciclo ruta.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La tendencia general de respuestas a esta pregunta es; en primer lugar se menciona que la seguridad es un eje primordial en toda ciclo ruta, debido, a que brinda tranquilidad y confianza al transeúnte al momento de recorrerlo, en segunda instancia se comenta que la presencia de ecosistemas y paisajes nativos en el área de estudio hace más interesante el movilizarse por el Biocorredor, ya que se puede apreciar atractivos naturales (rio Yanuncay), diversidad de flora y fauna desde la entrada del Tenis Golf Club hasta la comunidad de Soldados. Por último, manifiestan que un elemento valioso que debe estar dentro de la ciclo ruta son las aguas termales, por los beneficios que ofrece y por el entorno que le rodea.

22. ¿A qué lado del rio disfrutaría más de una ciclo ruta?

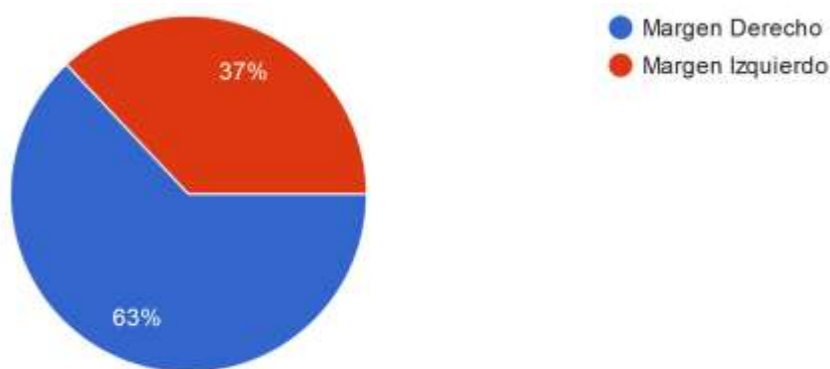


Gráfico 22. Margen izquierdo o derecho para la ciclo ruta.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

Al proponer la implementación de una ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay se sugiere dos alternativas para trazar la ciclo ruta, las que se señalarán por medio del mapa de la gráfica número 22. El 63% afirma que prefiere la ciclo ruta por el margen derecho, es decir, junto a la actual vía a Soldados y la diferencia que es el 37% elige la ciclo ruta por el margen izquierdo del río Yanuncay. Como conclusión, más del 50% escoge el margen derecho por la orografía menos escabrosa, en cambio en el margen izquierdo hay mayor dificultad debido a que no existe trabajos previos de nivelación del terreno.

23. ¿Utiliza casco protector?

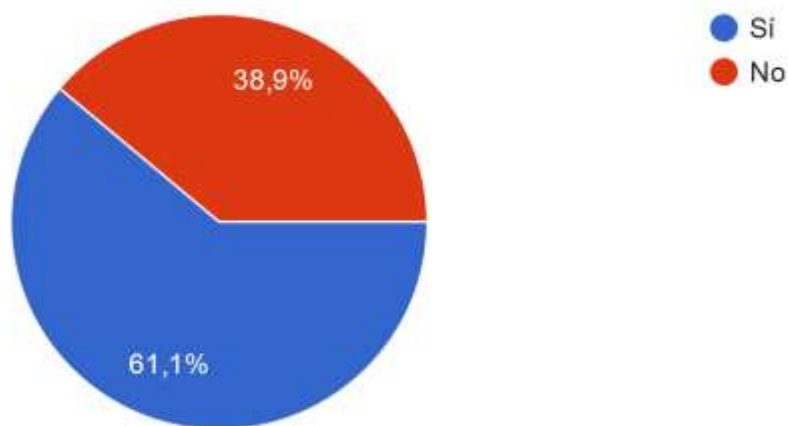


Gráfico 23. Casco de protección.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

Para seguridad de los ciclistas el uso del casco protector es fundamental, en el gráfico número 23 se muestra que el 61,1% de las personas si utilizan casco al momento de realizar un recorrido en bicicleta, pero la diferencia que es el 38,9% no lo usa. Es necesario recalcar la falta del uso de protección del ciclista ya que debería ser utilizado por el 100% de los que practican ciclismo. Para ello, convendría una campaña de concientización para el uso del casco en toda la ciudad.

24. ¿Cuál es el valor estimado de su bicicleta?

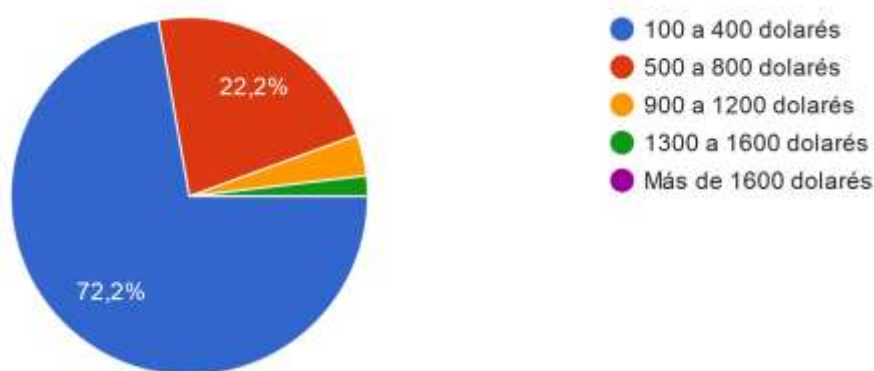


Gráfico 24. Valor estimado de la bicicleta.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La gráfica número 24 se muestra que el 72,2% conserva una bicicleta de entre 100 a 400 dólares, el 22,2% posee una bicicleta con un precio que varía de 500 a 800 dólares. Además, el 4,2% cuenta con una bicicleta que tiene un valor de 900 a 1200 dólares y finalmente el 1,4% el precio de su bicicleta va de 1300 a 1600 dólares. De acuerdo, con los encuestados la mayoría utiliza una bicicleta básica, pero es necesario el uso de una bicicleta de acuerdo con la ruta. Cabe mencionar que para llegar hasta las aguas termales se requiere una bicicleta más especializada, debido al grado de dificultad en el ascenso.

Esto también refleja que los deportistas especializados cubren un porcentaje bajo con relación a todos los ciclistas.

25. ¿Cuál es la parroquia a la que pertenece su residencia?

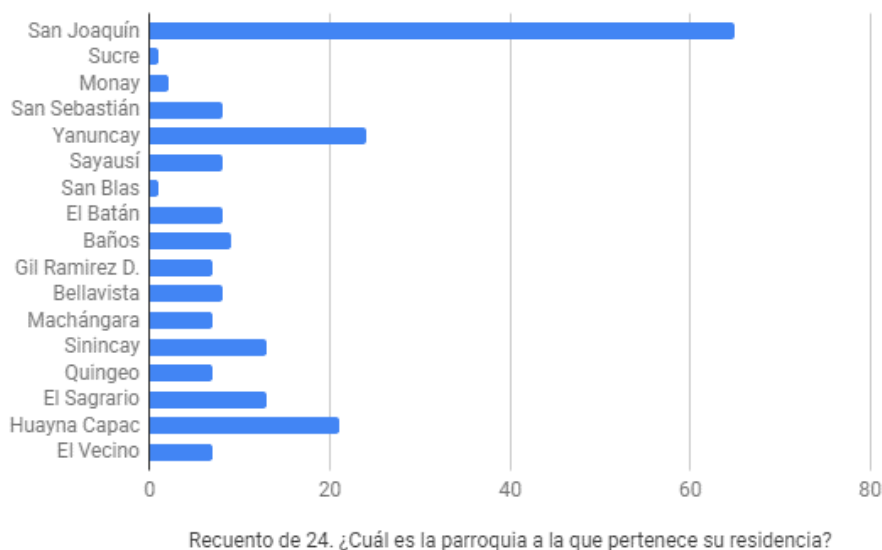


Gráfico 25. Parroquia a las que pertenecen los ciclistas.
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En la gráfica número 25 se muestra las parroquias a las cuales pertenecen los ciclistas encuestados, siendo la parroquia rural de San Joaquín quien encabeza con el 21%, el 14% pertenecen a la parroquia de El Batán, otro 14% pertenecen a la parroquia Yanuncay, el 8% son de la parroquia Huayna Cápac, el 7% son de la parroquia El Vecino, el 6% pertenecen a la parroquia San Sebastián, el 5% son de la parroquia San Blas. En un valor más reducido encontramos a las parroquias Machángara, Gil Ramírez Davalos con el 4%, con un 3% están las parroquias El Sagrario, Monay, Sucre. Además, con el 2% pertenecen a la parroquia Baños y Sayausi y el 1%, residen en la parroquia Sinincay, Bellavista y Quingeo. Se puede observar la importancia de esta ruta, ya que en el Biocorredor Yanuncay transitan ciclistas de todas las parroquias de la ciudad de Cuenca.

2.3 Grupo Focal

2.3.1 Análisis de resultados del grupo focal

El primer grupo focal se efectúa el día 25 de octubre de 2018 en la ciudad de Cuenca con 10 miembros del club de bicicletas “Dos ruedas”, con hombres y mujeres de entre 25 a 30 años, con un nivel de estudio superior y postgrado lo que significa que tienen alto conocimiento y respecto con el medio ambiente. Ver Anexo 5.

El objetivo por el cual se desarrolló el primer grupo focal es para elegir el nombre de la ciclo ruta, logotipo y slogan que llevara la propuesta. Por lo tanto, los resultados se verán en el siguiente capítulo.

Además, se realiza un segundo grupo focal que se efectuó el día 26 de enero de 2020 en el coliseo Jefferson Pérez de la ciudad de Cuenca con 8 personas entre hombres y mujeres que poseen una edad promedio de 25 a 40 años, quienes son miembros del club de bicicletas “BICICUENCA”.

El desarrollo del grupo focal se basa en preguntas básicas acerca del Biocorredor Yanuncay, lo que facilitó la obtención de información relevante para el proyecto. La interpretación de la indagación recolectada en el grupo focal, se considera las diferentes percepciones que tienen los participantes. A continuación, se analiza los resultados mediante la descripción y comentario de cada pregunta. Ver anexo 6.

Pregunta #1 ¿Hace ciclismo?

Como conclusión se puede destacar que la propensión grupal con respecto al interrogante número 1, refleja en su totalidad una contestación afirmativa, si hacen ciclismo,

independientemente de la edad a la que corresponda y a las necesidades de cada participante, y la tendencia es frecuentemente.

Pregunta #2 ¿Qué clase de ciclismo practica?

En conclusión, se considera que la mayoría de ciclista prefieren practicar ciclismo a las afueras de la ciudad, conocido como ciclismo rural, a más de ello mencionan que les gusta aventurarse a las montañas, utilizando una bicicleta acorde a la dificultad de la ruta.

Pregunta #3 ¿Desde cuándo lo hacen?

El tiempo que llevan practicando ciclismo es diverso, pero promedio del grupo es de 10 años de antigüedad. Concluyendo, que la mayor parte de los ciclistas han vivido experiencias sobre ruedas desde épocas atrás.

Pregunta #4 ¿Con qué frecuencia salen actualmente a realizar recorridos?

De acuerdo con las respuestas, la frecuencia con la que practican ciclismo es tres veces por semana, debido a que el grupo de BICICUENCA, realizan tres salidas semanalmente.

Pregunta #5 ¿Cuántos kilómetros promedio recorre por salida?

Respecto a la pregunta número 5, afirman que han realizado recorridos de cortas y largas distancias de aproximadamente 15 kilómetros, sin embargo, mencionaron que generalmente los domingos hacen rutas amplias superiores a 50 kilómetros dependiendo del lugar destinado para pedalear.

Pregunta #6 ¿Qué tipo de seguridad llevan?

Como conclusión se testifica que todos los ciclistas que forman parte de BICICUENCA, están obligados a llevar guantes y casco en cada recorrido que realicen, además siempre llevan consigo el remolque por si llegaran a necesitar.

Pregunta #7 ¿Lo hace solo o acompañado?

Las salidas siempre lo hacen en grupos grandes de 40 a 50 personas, entre niños, jóvenes y adultos dependiendo de la ruta. El participante #7 indica que casi nunca realiza salidas solo, debido a que se puede presentar alguna emergencia a la cual necesita de ayuda.

Pregunta #8 ¿Le parecen útiles todas las rutas de la ciudad?

La mayoría menciona que, si son útiles las ciclo rutas de la ciudad, no todas, pero gran parte de las rutas. Además, expresan que ciertas rutas brindan iluminación que es un factor indispensable para los ciclistas.

Pregunta #9 ¿Qué le parece la señalética e iluminación de las ciclo rutas en Cuenca?

Respecto a la pregunta número 9, la iluminación es buena y necesaria cuando se trata de una ciclo ruta, especialmente en la noche o en la madrugada que se necesita de estos elementos para poder dirigirse al lugar deseado.

Pregunta #10 ¿Qué mobiliario le hace falta a las ciclo rutas de Cuenca?

La tendencia general del grupo es la falta de servicios higiénicos en las ciclo rutas tanto de la ciudad como de los alrededores. Indican que de todas las salidas que han realizado ninguna tiene baños.

Pregunta #11 ¿Le gusta realizar excursiones a zonas rurales?

La tendencia general con respecto a la pregunta número 11, se centra en zonas rurales, teniendo como conclusión que los participantes de grupo focal prefieren en su mayoría realizar excursiones o salidas a las parroquias aledañas a la ciudad.

Pregunta #12 ¿Cuáles son las rutas o zonas más utilizadas?

Se concluye que las rutas o zonas más visitadas por el club BICICUENCA, son las que se sitúan a las afueras de la ciudad, mencionan que han recorrido parroquias como San Joaquín, Sayausi, Baños, entre otros.

Pregunta #13 ¿Cuándo salen de paseo o ejercicio a zonas rurales ¿comen algo? ¿Dónde?

La respuesta general en relación con la posibilidad de parar en algún lugar para alimentación es afirmativa, cuando son rutas grandes de aproximadamente 4 a 5 horas, pero si las rutas son cortas no se detienen para alimentarse, debido a que mencionan que llevan siempre una fruta y eso es suficiente.

Pregunta #14 ¿Ejecutan otra actividad al realizar estos paseos o ejercicios a zonas rurales?

Los resultados del grupo mencionan que no realizan actividades extras durante la ruta, pero lanzan una posibilidad de realizar alguna actividad dependiendo del lugar que se dirijan en la ruta.

Pregunta #15 ¿Ha ido en bicicleta desde el Tenis Golf Club hasta Soldados?

La tendencia general con relación a la posibilidad que los participantes hayan recorrido la ruta desde la altura del Tenis Golf Club hasta Soldados es asertiva, ya que, la mayoría de afirman que conocen y realizado la ruta.

Pregunta #16 ¿Cree necesaria una ciclo ruta allí? ¿Por qué?

La necesidad que se implemente una ruta en el Biocorredor Yanuncay es elevada, debido a que, la mayoría de los participantes están de acuerdo en que sería bueno el comienzo de una nueva ciclo ruta por diferentes factores; como menciona el participante #5 por el tráfico vehicular que existe los fines de semana.

Pregunta #17 ¿Qué lugares conoce del Biocorredor Yanuncay?

El lugar más conocido por los participantes son las aguas termales que están ubicadas en Soldados, también indican conocer el Eco museo de Yanuncay ubicado en el sector de la Inmaculada, el puente denominado “Chugchuguzo” el que conecta a la parroquia de Baños y finalmente los restaurantes que existen en la zona.

Pregunta #18 ¿Qué es lo que más le atrae de este lugar?

El río Yanuncay es un factor indispensable para los participantes, ya que es uno de los lugares que más les atrae, también mencionan que los paisajes presentes en esta zona son muy enriquecedores, así mismo, indican que las aguas termales son fuentes medicinales y llaman mucho la atención. Finalmente, destacan que el Biocorredor es un lugar tranquilo donde se puede llevar acabo cualquier deporte.

Pregunta #19 ¿Qué atractivo turístico conoce del Biocorredor Yanuncay?

Como atractivo turístico más conocido por los participantes esta las aguas termales en la comunidad de Soldados, también menciona como atractivo turístico al Eco museo Yanuncay y finalmente afirman que uno de los principales atractivos del Biocorredor es el río Yanuncay.

Pregunta #20 ¿Ha recorrido en bicicleta el Biocorredor Yanuncay?

La tendencia general del grupo con respecto a si es que ha recorrido en bicicleta el Biocorredor ha sido afirmativa, por la razón que la mayoría de los participantes si lo han hecho.

Pregunta #21 ¿Cuáles son las desventajas que posee el Biocorredor Yanuncay?

La mayoría de los participantes mencionan que la inseguridad que hay en el Biocorredor es alta, debido al alto tráfico vehicular que existe, mayormente los fines de semana, y esto refleja un riesgo en el transeúnte. Por lo tanto, se recomienda brindar más seguridad al ciclista.

Pregunta #22 ¿Qué mobiliarios debería tener una ciclo ruta?

Sin dejar de lado otros mobiliarios necesarios para una ruta, el grupo de participantes hacen énfasis en que es necesario y obligatorio que en todo trayecto exista baños o servicios higiénicos.

Pregunta #23 ¿Por qué lugar cree que sería ideal que pase la ciclo ruta? ¿Margen derecho o izquierdo?

Por la seguridad del ciclista, la tendencia grupal es; el margen izquierdo ya que es el adecuado para la ruta según las respuestas de los participantes, debido a que brindaría mayor comodidad y certeza a los ciclistas.

Pregunta #24 ¿Cree que la ciclo ruta deba tener señalética e iluminación? ¿Por qué?

La tendencia del grupo es que toda ruta debería tener señalética e iluminación porque son elementos necesarios para poder cubrir la ruta. Durante el día es fundamental la señalética para guiar al usuario y en la noche es valiosa la iluminación que facilita moverse.

Pregunta #25 ¿Qué días iría?

La mayoría de los participantes indican que realizarían la ruta los domingos, debido a la distancia que posee la ruta. Sin embargo, hay un grupo de participantes que mencionan que irían cualquier día entre martes, jueves o domingo.

Pregunta #26 ¿Cuántos kilómetros considera ideal para una ciclo ruta en ese sector?

De la totalidad del grupo la tendencia es que la distancia ideal para la ruta en el Biocorredor es del Tenis Golf Club hasta las Temas en la comunidad de Soldados, cubriendo así, un trecho de 22 kilómetros.

2.4 Cruce de Información

El cruce de información pretende identificar si existe relación entre dos o más variables, generalmente estas tablas son elaboradas con valores independientes y dependientes como se puede apreciar a continuación.

Tabla 7

Cruce de información Edad y Frecuencia con la que realizan ciclismo

Frecuencia con la que realizan ciclismo	Edad					
	-17	18- 25	26-30	31-36	37-45	más 46
1 vez por mes	2%	14%	30%	13%	5%	0%
2 veces por mes	1%	2%	5%	5%	0%	0%
3 veces por mes	0%	1%	0%	0%	1%	0%
1 vez por semana	0%	5%	4%	2%	6%	2%
Más de 1 vez por semana	0%	0%	2%	0%	0%	0%

Nota: Elaboración propia.

De acuerdo con el cruce de información entre las variables edad y la frecuencia con la que realizan ciclismo se obtuvo que el 30% corresponde a ciclistas de entre 26 a 30 años y realizan recorridos en bicicleta una vez por mes, así mismo el 14% representa a 18 a 25 años que realizan ciclismo una vez por mes. Como conclusión, se puede mencionar que más del 50% tiende a realizar ciclismo una vez por mes indiferentemente a la edad.

Tabla 8

Cruce de información Estado civil – días que prefiere hacer ciclismo

¿Qué días a la semana prefiere para realizar ciclismo?			
Estado civil	Lunes a viernes	Sábados	Domingos
Casado	2%	9%	29%
Divorciado	0%	0%	5%
Soltero	9%	21%	22%
Unión Libre	2%	0%	2%

Nota: Elaboración propia.

En la tabla número 8 se muestra información del estado civil con relación a que días de la semana que los ciclistas prefiere para realizar ciclismo, teniendo como resultado que los domingos salen personas solteras y casadas, de las cuales representa un 29% del total de

ciclistas los casados que salen los domingos y un 22% de solteros que salen este mismo día. Mientras que, el sábado es preferido en su mayoría por los solteros en un 21% en comparación con los casados que corresponde al 9% de ellos. Llegando a la conclusión; que el 72% de los ciclistas que realizan sus salidas en el Biocorredor lo realizan los fines de semana (sábados y domingo).

Tabla 9

Cruce de variables Genero – Distancia estimada para la ciclo ruta

Hasta qué punto usted estaría dispuesto a llegar en esta ciclo ruta?	Género	
	Hombre	Mujer
3 km Tennis Golf Club / San Juan de Barabón	14%	35%
6 km Tennis Golf Club / Chugchuguzo	14%	11%
9 km Tennis Golf Club / Viveros Sustag	10%	5%
12 km Tennis Golf Club / Sustag	10%	17%
15 km Tennis Golf Club / Pucán	4%	0%
22 km Tennis Golf Club / Aguas termales	48%	32%

Nota: Elaboración propia.

Las variables que se cruzan en la tabla 9 hace énfasis a la distancia de la ciclo ruta y al género, considerando que en esta tabla se toma el porcentaje de hombres y mujeres de una manera independiente, por lo que cada columna sumaria el 100%. Teniendo como resultado que una gran parte de los hombres, con un 48% están dispuestos a llegar hasta las aguas termales utilizando la ciclo ruta, cubriendo una distancia de 22 kilómetros, así mismo, el 35% de las mujeres prefieren realizar un trayecto de 3 kilómetros. Sin embargo, un porcentaje considerable del 32% también están dispuestas a llegar hasta las aguas termales en la comunidad de Soldados. Concluyendo, que la ciclo ruta propuesta en el Biocorredor

Yanuncay es factible debido que una gran parte de los encuestados pretende cubrir la totalidad del trayecto con una distancia de 22 kilómetros.

Tabla 10

Cruce de variables entre el nivel de formación y la necesidad de la ciclo ruta

¿Cree que esta ruta es necesaria para usted?	Nivel de Formación			
	Primaria	Secundaria	Universitaria	Maestría
Definitivamente lo necesito	4%	15%	16%	0%
Probablemente lo necesito	2%	12%	36%	0%
Me da lo mismo	0%	2%	8%	0%
Definitivamente no lo necesito	2%	0%	0%	0%
Probablemente no lo necesito	0%	0%	0%	4%

Nota: Elaboración propia.

En la tabla 10 se analiza la probabilidad de la ciclo ruta con relación al nivel de formación de los encuestados, obteniendo así que el 36% de las personas encuestadas son universitarios que probablemente necesitan la implementación de la ciclo ruta, además el 16% de estos señalan la opción; definitivamente necesito de una ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay. Mientras que, los entrevistados que tienen estudios secundarios responden en 15% y 14% que de manera definitiva lo necesitan y probablemente lo necesitan respectivamente.

Como conclusión existe dos variables que representan la factibilidad de implementar una ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay siendo definitiva y probablemente lo necesita con respecto al nivel de formación que corresponde a universitarios y educación secundaria.

Tabla 11

Cruce de variables entre el nivel de formación y ciclo ruta en la ciudad o Biocorredor

Ciclo ruta en la Ciudad o Biocorredor
--

Nivel de formación	Biocorredor	Ciudad
Primaria	8%	0%
Secundaria	27%	2%
Universitaria	52%	8%
Maestría	4%	0%

Nota: Elaboración propia.

En la tabla 11 se muestra la relación entre el nivel de formación y el tipo de ciclo ruta que el gustaría a un ciudadano, obteniendo de esta manera que el 52% de las encuestas prefieren una ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay y este grupo pertenece a universitarios. Además, el 27% de los ciclistas posee educación secundaria y también prefieren una ruta en el Biocorredor. Concluyendo, que indiferentemente al nivel de formación que pertenezcan los encuestados prefieren una ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay.

2.5 Capacidad de Carga Física.

La capacidad de carga turística es “el número máximo de personas que pueden visitar un lugar turístico sin dañar el medio físico, económico y sociocultural, y sin reducir de manera inaceptable la calidad de la experiencia de los visitantes” (Muñoz, 2006).

La capacidad de carga física (CCF) es el límite máximo de visitas que se puede hacer a un lugar durante el día, está dada por la relación entre factores de visita (horario y tiempo), el espacio disponible y la necesidad por visitante (Chumbe, 2013). Para determinar CCF y NV es necesario conocer:

S= Longitud del sendero

SP= Longitud utilizada por individuo dentro del sendero

NV= Número de veces que un lugar puede ser visitado por una persona en 1 día

Hv= Horario de visita (horas/día)

T_v = Tiempo requerido (horas)

Para efectuar el cálculo de NV y estimar la Capacidad de Carga Física se utilizó la información de la Tabla número 12.

Tabla 12

Variables consideradas en CCF de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay

Horario de la ruta: 6 de la mañana hasta las 4 de la tarde	10 horas/día
Longitud de la ciclo ruta	22000 metros
Distancia entre grupos	1000 metros
Tiempo necesario para recorrer la ruta.	3 horas
Grupo promedio	3 personas

Nota: Elaboración propia.

En primera estancia se calcula NV, aplicando la siguiente formula.

$$NV = \frac{H_v}{T_v}$$

$$NV = \frac{10h}{3h}$$

$$NV = 3,33$$

Ahora, que se conoce que NV= 3,33, se procederá a calcular CCF con la fórmula.

$$CCF = NV \times \frac{S}{SP}$$

$$CCF = 3,33 \times \frac{22000m}{1000m}$$

$$CCF = 80,52$$

El resultado del cálculo de la Capacidad de Carga Fisca de la ruta sugerida en el Biocorredor Yanuncay corresponde a 80,52 grupos de ciclistas en un día. Como, se menciona en la tabla

número 12, el grupo promedio está conformado por 3 ciclistas, lo que significa que en un día 248,52 ciclistas pueden realizar la ruta.

Para determinar la Capacidad de Carga de la ruta, evitar una excesiva afluencia de turistas y disminuir el deterioro del entorno medioambiental, se ha considerado algunos factores como horario de la ruta, número de individuos promedio por cada grupo que según las observaciones realizadas el número de ciclistas en el Biocorredor sería de tres personas. Asimismo, se considera la distancia de 1 kilómetro entre grupos para la comodidad del usuario y reducir la contaminación auditiva.

Capítulo 3

Proponer la implementación de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay.

3.1 Nombre de la ciclo ruta

Para determinar el nombre de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay se propuso tres nombres tentativos¹, que fueron expuestos a participantes del primer grupo focal que se realizó. Teniendo mayor acogida el distintivo “Ciclo ruta Yanuncay – Soldados” que identifica al Biocorredor Yanuncay como un espacio apto para realizar ciclismo. Además, es imprescindible mencionar que el color verde es sinónimo de naturaleza y conservación del medio ambiente.

3.2 Diseño de logotipo y slogan

El diseño del logotipo es un bosquejo fresco que visibiliza el entorno en el que está ubicada la ciclo ruta, se utiliza como fondo el color verde que trasmite tranquilidad y representa muy

¹ Ciclo ruta Yanuncay – Soldados / Ciclo Yanuncay / Pedaleando el Bio Yanuncay

bien el predominio de la naturaleza, contrastando con el tono negro con el que se esboza la bicicleta, además el eslogan se plasma con letras con una tipología Sans Serif, lo que transmite juventud y movimiento.



Figura 16. Logotipo y slogan de la ciclo ruta Yanuncay- Soldados
Elaboración propia con base en Free Logo Services.

El logotipo que mayor acogida tuvo en el grupo focal fue el que se observa en la figura 14, donde se identifica la bicicleta que es el elemento primordial de la ciclo ruta y el tono verde que representa la naturaleza, este color también simboliza la salud, bienestar, el medioambiente, y sus cualidades, como una tonalidad calmante y tranquilizador son excelentes factores para transmitir mientras se realiza deporte. Por último, se presenta el slogan de la ciclo ruta “El encanto natural del Yanuncay” que recalca el lugar y trasmite una de sus características sobresalientes.

3.3 Objetivos

Impulsar el desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay a través del uso de la bicicleta incrementando las visitas a los establecimientos turísticos.

Aumentar el número de personas que ingresan a las aguas termales de 130 actuales a 156 ingresos el primer mes, que correspondería a un incremento en el flujo de clientes del 20% en el mes siguiente a su implementación.

Incrementar el número actual de ciclistas en la ruta, de las 456 personas por mes establecidas en el estudio por medio de observación, a 550 ciclistas, que correspondería a un crecimiento de visitantes del 20% mensual.

Presentar una alternativa de esparcimiento sano y natural a la población cuencana.

3.4 Misión

La ciclo ruta turística Yanuncay - Soldados busca satisfacer al público cuencano su necesidad de esparcimiento, al brindar un lugar adecuado para realizar actividades deportivas en contacto con la naturaleza. Además, de contribuir al desarrollo económico de la población local que brinda múltiples servicios gastronómicos y turísticos.

3.5 Visión

Llegar a impulsar el turismo como fuente de desarrollo económico de una forma sustentable y sostenible en el Biocorredor Yanuncay. Además, de fomentar el uso de la bicicleta como un medio de transporte que contribuye a la conservación y preservación del medio ambiente.

3.6 Valores

Ciclo ruta Yanuncay debería estar administrada por el GAD parroquial de San Joaquín demostrando los siguientes valores:

Conservación y preservación del medio ambiente

- Responsabilidad
- Sostenibilidad
- Trabajo en equipo
- Honestidad



3.7 Georreferenciación

La georreferenciación es un método para el levantamiento de puntos o coordenadas necesarias en la elaboración de un proyecto, en este caso, para determinar los puntos exactos por los que se propone el paso de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay de la parroquia San Joaquín, se ha utilizado un equipo GPS Garmin, que permitió la toma de coordenadas y realizar el trazo de la ciclo ruta propuesta con la ayuda de la herramienta Google Earth.



Figura 17. Ciclo Ruta Yanuncay 1
Elaboración propia con base en Google Earth.

La “Ciclo Ruta Yanuncay 1” que inicia en la entrada del Tenis Golf Club, siguiendo el margen derecho del río Yanuncay hasta finalizar en la comunidad de Soldados exactamente en las aguas termales San Vicente, recorrido una distancia de 22 kilómetros en bicicleta en un tiempo aproximado de 3 horas con un nivel de dificultad alto por la presencia de pendientes prolongadas en la vía.

El sector de Cañaro es el punto más al norte de la ciclo ruta marcando una coordenada de 9679779.00m, al sur se encuentra el puente Guzmán ubicado en el sector de Pucán correspondiente a las coordenadas 9673718.00m, el Tenis Golf Club es el sitio más al Oeste con coordenadas 714998.00m y las aguas termales San Vicente es referente del punto este de la ciclo ruta con 698740.00m.



Figura 18. Delimitación ciclo ruta Yanuncay 1
Elaboración propia con base en Google Earth.

Ciclo ruta Yanuncay 2



Figura 19. Ciclo ruta Yanuncay 2
Elaboración propia con base en Google Earth.

La segunda propuesta denominada “Ciclo Ruta Yanuncay 2” inicia en las coordenadas 16751.00m al Este y 9679175.00m al Norte, que coincide con el redondel de la Avenida Primero de Mayo y calle Ciudad de Cuenca, continuando así,

el recorrido por el margen izquierdo del río Yanuncay hasta llegar a las termas San Vicente ubicadas en la comunidad de Soldados con coordenadas 698611.00m Este y 9675348.00m Norte, donde concluye la ciclo ruta. Este trayecto alcanza una distancia de 24.7 kilómetros en bicicleta en un tiempo aproximado de 3 horas y media con un nivel de dificultad alto.

Además, se considera a Campana Huaico como punto más al norte de la ciclo ruta con coordenadas 9679667.00m, el puente Guzmán ubicado en el sector de Pucán se toma como referencia del punto más al sur de la ciclo ruta correspondiente a la coordenada 9673718.00m, asimismo se toma como punto más al occidente de la ciclo ruta con coordenadas 716751.00m, coincidiendo este punto con el inicio de la ciclo ruta, por último las aguas termales San Vicente es referente al sitio del extremo este de la ciclo ruta con 698571.00m.



Figura 20. Delimitación Ciclo ruta Yanuncay 2
Elaboración propia con base en Google Earth.

3.8 Puntos estratégicos de la ciclo ruta



Figura 21. Puntos estratégico ciclo ruta Yanuncay 1
Elaboración propia con base en Google Earth.

Dentro de la ciclo ruta se ha identificado puntos estratégicos del trayecto, en donde se menciona uno de los restaurantes fundadores del Biocorredor “Restaurante Mama Michi”, también tenemos el Eco museo, un lugar encantador por su variedad de artesanías realizadas con madera que recoge de las orillas del río Yanuncay, no con menos importancia esta APAY, un espacio dedicado a la producción orgánica de hortalizas, así asimismo encontramos el vivero Sustag, lleno de plantas medicinales, frutales, ornamentales, entre otras. Además, un elemento característico del Biocorredor es la Cestería, elaboración de tejidos en dudu.

3.9 Puntos de encuentro en la ciclo ruta

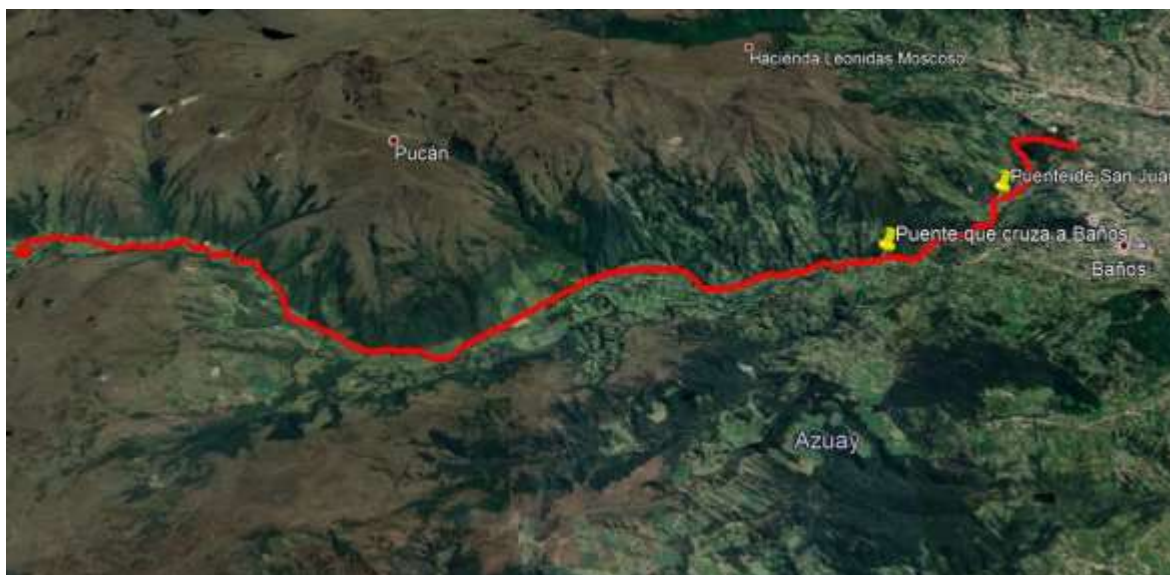


Figura 22. Puntos de encuentro Ciclo ruta Yanuncay 1
Elaboración propia con base en Google Earth.

Se denomina puntos de encuentro a los lugares que permiten la reunión de ciclistas para integrarse a una misma ruta. El primer punto es el puente de San Juan de Barabón, que conecta Huizhil- Baños y San Joaquín permitiendo así, integrarse a la ciclo ruta Yanuncay 1. Así, mismo el segundo lugar de encuentro es el puente que cruza a Baños o también denominado “Puente de Chugchuguzo” que enlaza las vías alternas Baños-Minas y San Joaquín y de la misma manera permite al ciclista unirse a la ruta Yanuncay 1.

3.10 Validación de la ciclo ruta

Se realizó la validación de la ruta el 14 de marzo del 2020, con 20 ciclistas integrantes de Bici Cuenca. El recorrido inicio a las 9 de la mañana en la entrada de Tenis Golf Club, concluyendo a las 12 del mediodía en las aguas termales San Vicente ubicadas en Soldados, a lo largo de la ruta se realizó paradas en lugares que llamarón la atención de los ciclistas. Para la recolección de información durante el recorrido se elaboró una encuesta, que fue entregada a cada participante al finalizar el recorrido, con el propósito de obtener indagación

relevante de la ruta. Ver Anexo 5. Cabe recalcar que el trayecto que se efectuó es la denominada Ciclo ruta Yanuncay 1.

3.10.1 Análisis de resultados de la validación

Los resultados obtenidos al finalizar la ruta reflejan la probabilidad de aceptación del recorrido por parte del usuario.

1. ¿Cuál es su Edad?

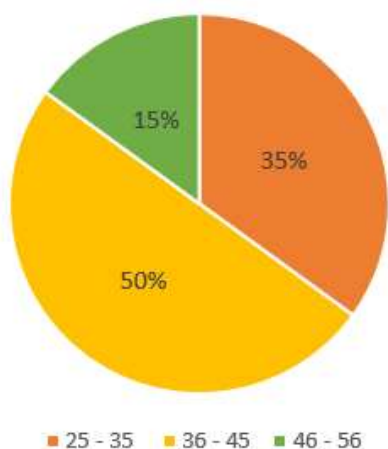


Gráfico 26. Edad

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 26, muestra la edad promedio de los ciclistas participantes, el 50% pertenece a ciclistas de 36 a 45, el 35% pertenece a un grupo de personas de 25 a 35 y por último un grupo más reducido que representa el 15% corresponde a ciudadanos de 46 a 56 años. El grupo de edad con mayor significancia en frecuentar el Biocorredor Yanuncay está entre los 36 a 45 años.

2. Su nivel de formación

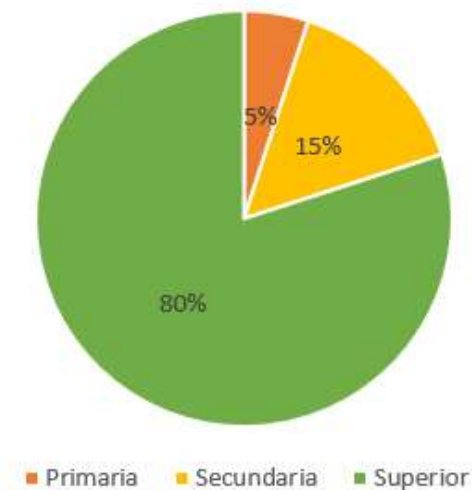


Gráfico 27. Nivel de Formación
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 27, muestra el nivel de formación que poseen los participantes, el 80% conserva un nivel de estudio superior, el 15% han terminado el bachillerato y finalmente el 5% corresponde a educación primaria. Considerando que independientemente del nivel de educación que posee cada sujeto, la sociedad de hoy en día se enfoca más en lo natural.

3. Género

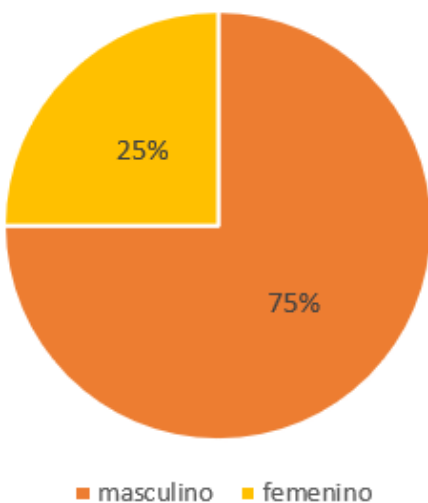


Gráfico 28. Género
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 28, muestra que el 75% de participantes son hombres y la diferencia (25%) son mujeres.

4. ¿Le gusto la ruta que recorrió en este momento?

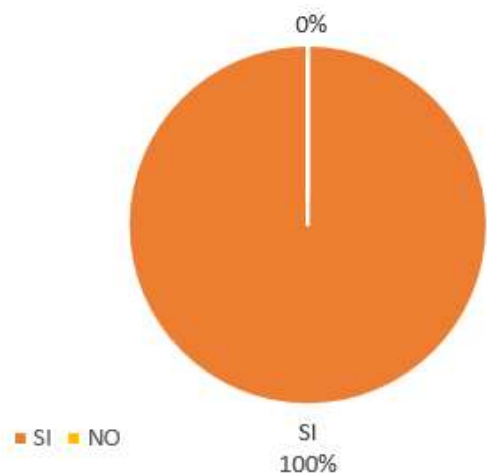


Gráfico 29. Le gusto la ruta que recorrió en este momento
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

El gráfico número 29, muestra el grado de satisfacción de los participantes en el momento que realizan la ruta, siendo el 100% satisfactorio. Claramente se refleja que una ruta en el Biocorredor Yanuncay favorecería a muchos ciclistas que frecuentan el lugar.

5. ¿Por qué realiza salidas al Biocorredor Yanuncay?

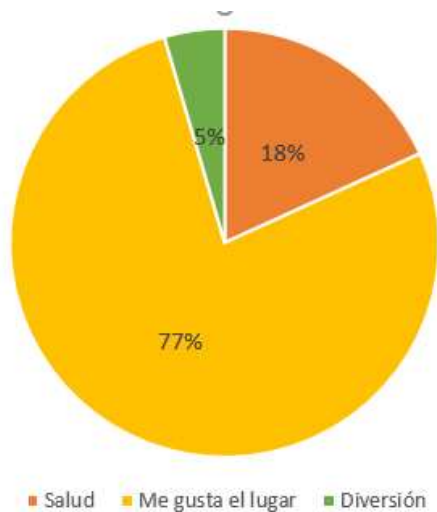


Gráfico 30. Razón por las que realizan salidas al Biocorredor Yanuncay
Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 30, muestra la motivación de los participantes al realizar la ruta, donde el 77% recorre el Biocorredor porque le gusta el lugar, el 18% lo hace por salud y la diferencia que es el 5% practica ciclismo por diversión. Esto manifiesta que en la actualidad el ser humano prefiere lugares rodeados de naturaleza como el Biocorredor Yanuncay para realizar ciclismo.

6. ¿Que se debería implementar en la ruta?

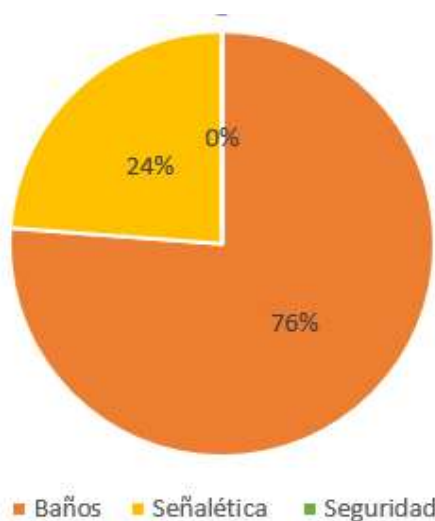


Gráfico 31. ¿Qué se debería implementar en la ruta?

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 31, muestra las recomendaciones por parte de los ciclistas para contribuir directa o indirectamente en el mejoramiento de la ruta. Teniendo así, el 76% recomienda implementar baños o sanitarios a lo largo de la ruta, el 24% sugiere aumentar la señalética. Se concluye que para ofrecer una ciclo ruta eficaz se debería cumplir estos tres factores que brindan seguridad y comodidad al usuario.

7. ¿Qué le parece la distancia de la ruta?

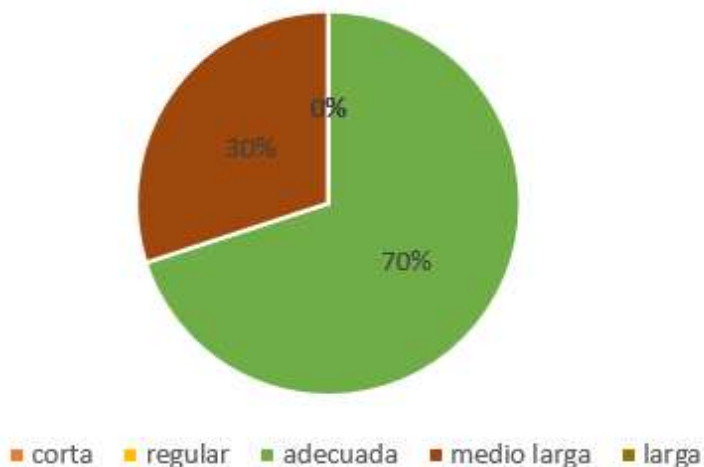


Gráfico 32. Distancia de la ruta.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 32, se muestra la distancia que tiene la ruta, donde el 70% de los participantes le parece adecuada, considerando que equivale a 22 kilómetros, sin embargo, el 30% menciona que la ruta es “medio larga”. Se concluye que el trecho establecida para la ruta es conveniente, tomando en cuenta que se puede realizar paradas en puntos estratégicos de la ruta con el fin de hidratación o descanso.

8. ¿Qué es lo que le gusta de la ciclo ruta?

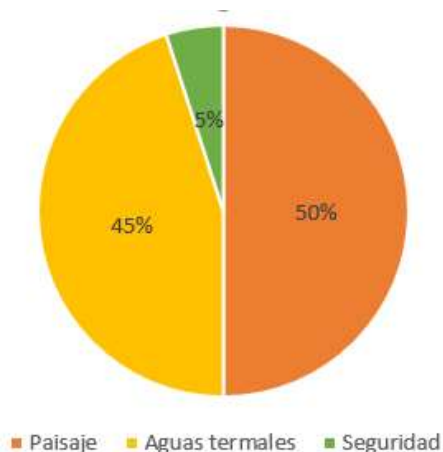


Gráfico 33. ¿Qué le gusta de la ciclo ruta?

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La gráfica número 33, muestra las acciones que les gusta a los participantes, con el 50% encabeza las aguas termales como un lugar emblemático del Biocorredor, el 45% disfruta más del paisaje que ofrece el lugar y el 5% afirma que le gusta la seguridad que otorga el sitio. Como, conclusión tenemos que en el Biocorredor Yanuncay se puede realizar diferentes actividades y apreciar paisajes espectaculares a lo largo del trayecto.

9. ¿Qué es lo que le desagrada de la ruta?

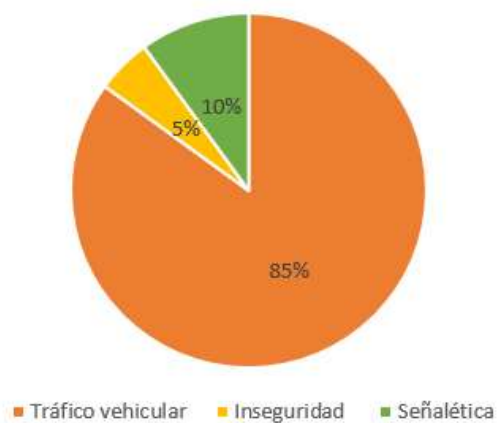


Gráfico 34. ¿Qué le desagrada de la ruta?

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 34, se muestra las acciones que les disgusta a los participantes, el 85% menciona que el tráfico vehicular es un incidente constante al transitar la ruta, el 10% indica que la carencia de señalética en el trayecto es notable y finalmente el 5% indica que la inseguridad es un factor que no se debe descuidar. Con la implementación de la ruta se pretende disminuir el uso de vehículos motorizados y aumentar el uso de bicicletas en el lugar.

10. ¿Ingresaría a las termas en la comunidad de Soldados?

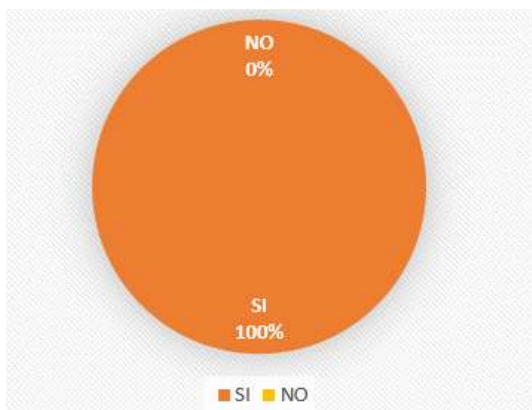


Gráfico 35. ¿Ingresaría a las termas?

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 35, se muestra la posibilidad que un visitante haga uso de las termas en Soldados, a la cual se obtuvo que el 100% están de acuerdo en ingresar a las aguas termales. Se refleja claramente que una de las razones por la que visitan el Biocorredor Yanuncay son las fuentes termales.

11. ¿En qué horario realizaría esta ruta?

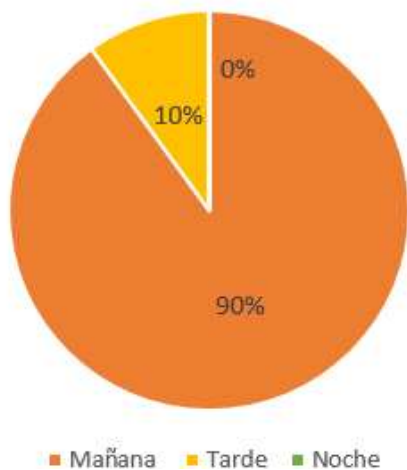


Gráfico 36. Horario para realizar la ruta.

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 36, muestra que el 90% de ciclistas participantes prefieren iniciar su recorrido en la mañana, el 10% prefiere movilizarse en la tarde. Concluyendo, que la mayoría

de los colaboradores optan por iniciar sus rutas durante la mañana por motivos de salud o tiempo.

12. ¿Recomendaría esta ruta?

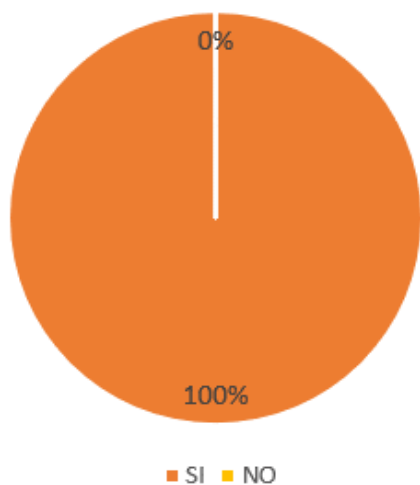


Gráfico 37. ¿Recomendaría esta ruta?

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

La probabilidad de recomendar la ruta es muy alta, ya que la totalidad del grupo como se puede apreciar en la gráfica número 37, afirmaron que recomendaría el recorrido por ser un camino lleno de encanto natural.

13. ¿Con que frecuencia realizaría esta ruta?

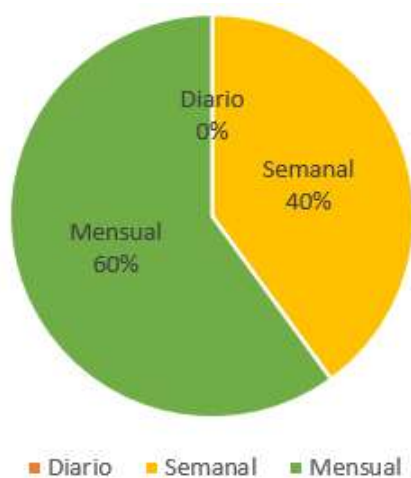


Gráfico 38. Frecuencia con la que realizaría la ruta

Elaboración propia con base en las encuestas realizadas.

En el gráfico número 38, muestra la frecuencia de uso de la ruta, donde el 60% de los participantes indican que realizarían una vez por mes y el 40% indica que recorrerían el Biocorredor Yanuncay una vez por semana. Teniendo como conclusión que la mayoría prefiere realizar mensualmente una salida con el propósito de disfrutar los encantos que ofrece el Biocorredor Yanuncay.

Como conclusión general de la validación de la ruta se menciona que la implementación de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay es necesaria dado que actualmente es muy utilizada por ciclistas, pero el tráfico vehicular constante es peligroso. Todos los colaboradores en la confirmación de la ruta estaban satisfechos del trazado y la mayoría de ellos manifiesta que la distancia del trayecto es adecuada. También, se pudo constatar que para los colaboradores las aguas termales son el principal atractivo y manifestaron que haría unos de las mismas al final del recorrido. Además, los participantes de la validación manifestaron que el uso de la ciclo ruta sería frecuente una parte de grupo usaría el trazado semanalmente y la otra mitad mensualmente.

Por lo tanto, luego de todos los estudios de pertinencia realizados y haber trazado y validado la ruta se ha generado las conclusiones y recomendaciones que se expone a continuación.

Conclusiones

1. Se ha analizado las actividades turísticas de la zona y se ha hecho un inventario de atractivos turísticos y que la ruta resultaría atractiva para los visitantes.
2. En las actividades turísticas que hay en la zona esta; la gastronomía típica, Eco Museo de Yanuncay, aguas termales y se pretende que el Cicloturismo forme parte de estas acciones.
3. Según el grupo focal y las encuesta que se realizó se determinó que la ciclo ruta es necesaria debido al alto tráfico que existe por lo que no es posible disfrutar de la naturaleza y el entorno.
4. Se propone el trazado de la ciclo ruta por ambos márgenes del rio Yanuncay
5. La ciclo ruta es un iniciativa para mejorar el desarrollo turístico y económico de la localidad aprovechando los espacios turísticos más representativos del lugar (aguas termales) e incentivando el deporte como es el ciclismo.
6. La falta de información del Biocorredor Yanuncay fue una dificultad concurrente para cumplir con el objetivo principal del proyecto de estudio.
7. La constante afluencia de ciclistas por la estrecha vía que transitan los vehículos, genera la necesidad de brindar seguridad y comodidad al usuario mediante el control de tráfico vehicular especialmente los fines de semana o la aplicación inmediata del proyecto.
8. De acuerdo con las encuestas efectuadas se obtuvo un alto porcentaje de aceptación por la ciclo ruta, lo que demuestra la necesidad de este proyecto en el sector.
9. Insuficiente inversión en la promoción y difusión de los recursos turísticos presentes en el Biocorredor Yanuncay lo que genera un bajo ingreso de turistas al lugar.

Recomendaciones

1. Se recomienda trabajar de manera coordinada entre el Gad de San Joaquín y la Municipalidad de Cuenca para elaborar la ciclo ruta ya que lo ideal sería que se una con la ruta de la Ciudad de Cuenca.
2. Se recomienda desarrollar la ciclo ruta cuanto antes por ser un proyecto de bajo costo, por la coyuntura de la pandemia ya que las actividades al aire libre son necesarias y no constituyen un peligro para la difusión de esta enfermedad.
3. Se recomienda actualmente poner letreros de señalización de advertencia de ciclistas en la vía Cuenca - Soldados por ser muy transitada y constituirse en un peligro, todo esto por lo menos hasta que se construya la ciclo ruta.
4. Para mejor orientación del ciclista se recomienda implementar señalización turística en toda la ruta.
5. Una vez implementada la ciclo ruta es recomendable dar mantenimiento frecuente a las paradas y señaléticas existentes para que tengan mayor tiempo de duración.
6. Se recomienda poner información turística de los atractivos turísticos involucrados en la ciclo ruta para facilitar la identificación de estos.
7. Se recomienda la implementación de sanitarios para el uso de los ciclistas



Bibliografía

- Aragoneses, J. P. (2001). *Cicloturismo base en la Provincia de Segovia*. Recuperado el 19 de 04 de 2018, de <https://uvadoc.uva.es/bitstream/10324/13004/1/TFG-N.215.pdf>
- Boullon, R. (16 de 01 de 2014). *planificación del espacio turistico*. Recuperado el 26 de 05 de 2018, de http://www.aptae.pe/archivos_up/0107-planificacion-del-espacio-turistico-roberto-c-ballon.pdf
- Cartigny, H. (2012). *Tesis 8154*. Recuperado el 26 de 05 de 2018, de <http://www.repositorio.una.ac.cr/bitstream/handle/11056/11416/Tesis%208154?sequence=1&isAllowed=y>
- Cedillo, J. (2009). *Promoción Turística del Biocorredor Yanuncay*. Recuperado el 09 de 05 de 2018, de <http://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/3624/1/07172.pdf>
- CEDIR. (2012). *conservación y recuperación de las areas protegidas en el Biocorredor Yanuncay*. Recuperado el 20 de 11 de 2018, de https://sgp.undp.org/innovation-library/item/download/1070_6f3e0a0f4469b3178cdde501d2697ab7.html
- Chumbe, J. (2013). *Estudio de la Capacidad de Carga de la Caverna de Quiocta*. Perú. Recuperado el 07 de 06 de 2020, de <https://es.slideshare.net/JarlyRoistenChumbeRamirez/capacidad-de-carga-de-la-caverna-de-quiocta>
- Chumbi, J., & Quillay, R. (2007). *Inventario de Atractivos Turisticos de la Parroquia San Joaquín*. Cuenca, Azuay, Ecuador. Recuperado el 05 de 06 de 2020, de <http://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/7260/1/06184.pdf>



Comisión Nacional de Seguridad de Transito. (01 de 2016). Ficha 11. Recuperado el 17 de 12 de 2019, de https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2016/01/fichas_accion_11.pdf

El Telegrafo. (13 de 07 de 2014). *El telegrafo*. Recuperado el 26 de 05 de 2018, de www.eltelegrafo.com.ec

Fundación Municipal Turismo para Cuenca. (2016). *Rutas de Turismo rural San Joaquin y el Rio Yanuncay*. Recuperado el 19 de 04 de 2018, de <http://cuencaecuador.com.ec/sites/default/files/san%20joaquin%20Espan%CC%83o.pdf>

GAD San Joaquín. (04 de 2017). *PDOT*. Recuperado el 26 de 05 de 2018, de gadsanjaquin.gob.ec/wp-content/uploads/2017/04/PDYOT-San-Joaquin.pdf

Gobierno Provincial del Guayas. (2016). *Guia de Cicloturismo*. Recuperado el 19 de 04 de 2018, de <http://www.guayas.gob.ec/turismo/guiasturisticas/cicloturismo/GUIA-DIGITAL-DE-CICLOTURISMO-DEL-GUAYAS.pdf>

Instituto de Desarrollo Urbano de Santa Fe. (05 de 1999). *Plan maestro de ciclorutas para Santa Fe*. Recuperado el 26 de 05 de 2018, de <https://movilidadurbana.files.wordpress.com/2007/10/manual-de-diseno-de-ciclorutas.pdf>

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (12 de 2015). *Plan Estrategico Nacional de Ciclo vias*. Recuperado el 25 de 10 de 2018, de <https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/12/Presentacion-senializacion-ciclovias.pdf>

Ministerio de Turismo. (Junio de 2017). *Metodología para la jerarquización de atractivos y generación de espacios turísticos del Ecuador*. Recuperado el 08 de 06 de 2020, de

https://servicios.turismo.gob.ec/descargas/InventarioAtractivosTuristicos/Parte1_GuiaMetodologicaInventarioGeneracionEspacioTuristico2017_2daEd.pdf

Moral, S., Cañero, P., & Francisco, O. (2004). *El turismo de aventura: concepto, evoluciun, características: Andalucía*. Recuperado el 02 de 06 de 2018, de <https://idus.us.es/xmlui/bitstream/handle/11441/52975/moral-cuadra.pdf?sequence=1>

Mosquera, J. (2012). *Planta de tratamiento de agua potable Sustag*. Recuperado el 17 de 07 de 2018, de <http://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/1462/1/09630.pdf>

Muñoz, J. (2006). *Turismo y Sostenibilidad en Espacios Protegidos*. Recuperado el 08 de 06 de 2020, de <https://books.google.com.ec/books?id=DeRAAQAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=inauthor:%22Juan+Carlos+Mu%C3%B1oz+Flores%22&hl=es&sa=X&ved=0ahUKEwjelsPu4PXpAhViUd8KHaXQA-MQuwUILDAA#v=onepage&q&f=false>

OMT. (2002). *Definicion de Turismo de Aventura*. Recuperado el 02 de 06 de 2018, de <https://idus.us.es/xmlui/bitstream/handle/11441/52975/moral-cuadra.pdf?sequence=1>

Organización Mundial de Turismo. (2005). *Conceptos Fundamentales de Turismo*. Recuperado el 23 de 02 de 2020, de <http://www.ucipfg.com/Repositorio/MGTS/MGTS15/MGTSV15-07/semana3/LS3.2.pdf>

Pasaca, D. (12 de 06 de 2018). Eco museo de Yanuncay. (L. Saguay, Entrevistador)



- Pazmiño, H. (2005). *Desarrollo de la microempresa turística en la microcuenca media y alta del río Yanuncay*. Recuperado el 06 de 05 de 2018, de <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/16794>
- Regalado, S. (febrero de 2015). *Turismo comunitario ecologico en el Biocorredor Yanuncay*. (F. Cedir, Editor) Recuperado el 10 de diciemre de 2018, de https://sgp.undp.org/innovation-library/item/download/964_37999e9b6f300a06fcf35ff9834f9018.html
- Saguay, M. (14 de 06 de 2018). Restaurante Mama Michi. (L. Saguiay, Entrevistador)
- Sancho, A., & Buhalis, D. (1998). *Introducción al Turismo*. Madrid.
- Tarqui, R. (15 de 06 de 2018). Asociación de Agroproductores del Biocorredor Yanuncay. (L. Saguiay, Entrevistador)
- Temores, G. (Agosto de 2016). *Estrategias para la implementacion de ciclovias*. Recuperado el 09 de Enero de 2019, de <https://tesis.ipn.mx/bitstream/handle/123456789/19348/Estrat%C3%A9gica%20para%20la%20planeaci%C3%B3n%20e%20implementaci%C3%B3n%20de%20Ciclovias.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Thomas, L. (09 de 09 de 2019). *Radio Nacional*. Obtenido de <https://www.radionacional.co/noticia/actualidad/deportes/que-es-downhill-colombia>
- UNID. (2014). *Universidad Interamerica para el desarrollo* . Recuperado el 02 de 06 de 2018, de http://moodle2.unid.edu.mx/dts_cursos_md1/lic/AET/TA/S01/TA01_Lectura.pdf



Anexos

Anexo 1: Diseño aprobado por el Consejo Directivo.

UNIVERSIDAD DE CUENCA
FACULTAD CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD
CARRERA DE INGENIERÍA EN TURISMO



DISEÑO DE TRABAJO DE GRADUACIÓN.

"Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor
Yanuncay de la Parroquia de San Joaquín"

Luisa Saguary

Cuenca- Ecuador

2019



PROYECTO DE INTERVENCIÓN

1. Título del proyecto de intervención

"Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay de la Parroquia de San Joaquín"

2. Nombre del estudiante

Luisa Beatriz Saguay Pillco (luisa.saguay1202@ucuenca.edu.ec)

3. Resumen del proyecto de intervención

El Biocorredor de Yanuncay está situado en la parroquia de San Joaquín, siendo una excelente alternativa para actividades deportivas como el ciclismo, es por eso por lo que se plantea una ciclo ruta con el fin de impulsar el uso de la bicicleta como un medio de transporte no motorizado y menos contaminante. El proyecto pretende fortalecer el contacto entre la naturaleza y el ser humano mediante el aprovechamiento de los atractivos turísticos presentes en la zona de estudio tales como; naturales, gastronómicos e históricos que pueden ser serviciales para la elaboración de una ciclo ruta. Además, se encuentra ubicada junto a uno de los principales ríos de la ciudad de Cuenca denominado "Rio Yanuncay".

El objetivo general del estudio es diseñar una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico en el Biocorredor Yanuncay, mediante el desarrollo de los objetivos específicos como son; analizar las actividades turísticas del Biocorredor, determinar la necesidad de la implementación de una ciclo ruta como una actividad alternativa en el Biocorredor Yanuncay y finalmente la propuesta para la implementación de la ciclo ruta.

La ciclo ruta contendrá estaciones en lugares estratégicos, los mismos que serán elegidos en el grupo focal que se elaborará con ciclistas que frecuentan en el Biocorredor Yanuncay con la que se aspira conseguir información relevante para el estudio.



Así mismo, en el capítulo uno se realizará un levantamiento de flora y fauna existente en el Biocorredor Yanuncay con el propósito de dar a conocer al público las especies que habitan en la zona.

4. Planteamiento del proyecto de intervención

El Biocorredor del Yanuncay nace hace 17 años con la finalidad de activar el turismo y mejorar la económica local, desde entonces la principal actividad emprendida fue restaurantes de comida tradicional de la zona. A lo largo del Biocorredor actualmente existen aproximadamente treinta restaurantes con menús típico, ya que los propietarios se enfocan en comida típica como es el cuy asado, pollo asado, caldo de gallina, caldo de mocho, trucha frita, etc.

También otro atractivo turístico que se encuentra en el Biocorredor son las aguas termales que no ha tenido mucho rédito en las comunidades, debido a que el Biocorredor es más conocido por su gastronomía.

Por tal motivo el diseño de una ciclo ruta turística favorecería al desarrollo turístico de la zona debido a que se pretende establecer paradas estratégicas en ciertos atractivos turísticos, restaurantes y áreas relevantes para las comunidades involucradas.

Además, una ciclo ruta fomentaría el uso de la bicicleta como una alternativa para disminuir la contaminación e impulsa la conservación del medio ambiente, en este caso la ciclo ruta pretende incrementar el número de ciclistas y disminuir en lo posible el tráfico vehicular en el Biocorredor, de esta manera se aprovecharía los recursos naturales existentes en el área de estudio para ofrecer al ciclista un espacio apto para el entretenimiento y aprovechamiento del tiempo libre.

La ciclo ruta aspira mejorar el desarrollo turístico del área de estudio generando ingresos para los atractivos involucrados en la ruta.

También se consultará en la revista San Joaquín que es una información importante del Biocorredor Yanuncay, costumbres y tradiciones que son indispensables para el proyecto. El Gobierno de Chile ha elaborado un estudio de mercado en donde se presenta un modelo de perfil de cicloturista que es útil para el desarrollo del estudio. También el guion para la ruta de San Joaquín y el Biocorredor Yanuncay otorgada por la Fundación de Turismo para Cuenca, contiene información útil para la investigación, menciona además importantes atractivos turísticos existentes en el Biocorredor.

Además de contar con la colaboración de personas miembros de la Asociación de Agro productores del Biocorredor Yanuncay y de propietarios de establecimientos gastronómicos y dueño del Eco museo de Yanuncay que nos imparten información asertiva para el desarrollo del trabajo de intervención.

Por otro lado, se propondrá la implementación de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay en el último capítulo, en el cual se pretende realizar una validación de la ciclo ruta con la colaboración de un grupo de ciclistas con la finalidad de conocer la aceptación, opiniones y sugerencias de la ciclo ruta.

En la Guía de Ciclo turismo de la provincia del Guayas se menciona algunos beneficios del ciclo turismo y recomendaciones para los ciclo turistas.

Finalmente, la sexta edición de normas APA presenta las normas necesarias para la elaboración de la bibliografía de los textos consultados.

6. Objetivos

Objetivo General

Diseñar una ciclo ruta turística como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay.

Objetivos Específicos

1. Analizar las actividades turísticas del Biocorredor Yanuncay

2. Determinar la necesidad de la implementación de una ciclo ruta como una actividad alternativa en el Biocorredor Yanuncay.
3. Proponer la implementación de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay.



Metas

Diseñar una ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay como alternativa para el desarrollo turístico de la población local.

Transparencia y difusión

La transparencia y difusión de resultados del proyecto de intervención se realizará en la Universidad de Cuenca, mediante la entrega de un informe final físico y digital que contendrá el diseño de la ciclo ruta.

Impacto

El principal impacto que tendrá el proyecto será ecológico, debido a que está enfocado en la conservación del medio ambiente al fomentar el uso de la bicicleta como un medio para movilizarse. Sin embargo, el impacto económico también tiene rédito en este estudio ya que se busca el desarrollo turístico de la población local.

7. Metodología

Para la realización de esta investigación se elaborará principalmente un grupo focal con un club de ciclismo de la ciudad de Cuenca, en el cual se plasmarán preguntas relacionadas con el Biocorredor y la ciclo ruta, además se aspira conseguir entrevistas con profesionales del turismo que hayan estado o estén involucrados en el crecimiento turístico del Biocorredor. También se realizará encuestas a ciclistas que frecuentan en el Biocorredor para obtener información de mayor calidad y de esta manera cumplir con los objetivos de estudio. Las encuestas serán realizadas a ciclistas a lo largo del Biocorredor Yanuncay.

8. Bibliografía

- American Psychological Association. (2016). *Electronic references*. Recuperado el 6 de febrero de 2018, de : <http://normasapa.com/normas-apa-6a-ed-2010/cuestiones-mas-frecuentes/>. s.ed.
- Dirección de Turismo del Guayas. (2016). *Guía de cicloturismo de la provincia del Guayas*. Recuperado el 05 de 12 de 2017, de <http://www.guayas.gob.ec/turismo/guiasturisticas/cicloturismo/GUIA-DIGITAL-DE-CICLOTURISMO-DEL-GUAYAS.pdf>
- Ecuador Travel. (2016). *Ecuador Travel*. Recuperado el 05 de 12 de 2017, de <https://ecuador.travel/es/listings/aventura/cicloturismo/>
- Fundación Municipal de Turismo para Cuenca. (05 de Diciembre de 2017). *Guion para la ruta de San Joaquín y Biocorredor del Yanuncay*. Cuenca, Azuay, Ecuador.
- Gad Parroquial de San Joaquín. (2017). *Gad San Joaquín*. Recuperado el 05 de 12 de 2017, de <http://gadsanjoaquin.gob.ec/>
- Gad Parroquial San Joaquín. (2008). *Gad San Joaquín. Revista San Joaquín*.
- Gad San Joaquín. (2015). *Plan de desarrollo y ordenamiento territorial*. Recuperado el 05 de 12 de 2017, de <http://gadsanjoaquin.gob.ec/wp-content/uploads/2017/04/PDYOT-San-Joaquin.pdf>
- Gobierno de Chile. (mayo de 2016). *Estudio de Mercado, cicloturismo Autoguiado*. Recuperado el 07 de febrero de 2018, de <http://www.indap.gob.cl/docs/default-source/turismo-rural-y-artesan%C3%ADa/clasificaci%C3%B3n-tur%C3%ADstica-chile/estudio-de-mercado-bp-cicloturismo-alianza-creativa.pdf?sfvrsn=2>
- Maroto, D. (2014). *Guayaquil en Bici*. Recuperado el 05 de 12 de 2017, de <http://www.guayaquilenbici.org/blog/2014/07/01/de-una-ciudad-turistica-una-ciudad-con-movilidad-amigable>
- Ministerio de Turismo. (2014). *Viaja primero Ecuador*. Recuperado el 05 de 12 de 2017, de <http://www.viajaprimeroecuador.com.ec/>
- OMT. (s.f.). *Desarrollo turístico*. Recuperado el 06 de 04 de 2019, de <http://www2.unwto.org/es/content/definicion>
- PNBV. (16 de 09 de 2005). *plan nacional del buen vivir*. Recuperado el 06 de 04 de 2019, de manejo de la vida silvestre a través de los Biocorredores para el



8 de 191

buen vivir: [http://sib.ambiente.gob.ec/file/Py6746.-Mar%C3%ADa%20Alicia%20Eguiguren-Programa%20peque%C3%B1as%20donaciones\(PPD\)y%20Bioscorredores.pdf](http://sib.ambiente.gob.ec/file/Py6746.-Mar%C3%ADa%20Alicia%20Eguiguren-Programa%20peque%C3%B1as%20donaciones(PPD)y%20Bioscorredores.pdf)



Zarco, J. (2014). *Cicloturismo en la provincia de Alicante*. Recuperado el 07 de Febrero de 2018, de https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/48114/1/Cicloturismo_en_la_provincia_de_Alicante_analisis_de_I_GILABERT_ZARCO_JOSE.pdf

9. Talento Humano

Recurso	Dedicación	Valor Total \$
Director	4 horas / semana / 12 meses	600.00
Estudiantes	20 horas semana / 12 meses	700.00
Total		1.300.00

10. Recursos materiales

Cantidad	Rubro	Valor \$
600 u	Fotocopias	12.00
1 u	Computadora Laptop SONY	600.00
1 u	Impresora Epson	130.00
2 resma	Papel Bond	12.00
1 u	Grapadora	2.50
1 u	Perforadora	3.00
1 caja	Clips	1.20
1 caja	Grapas	0.75

10 u	Esferos	5.00
5 u	Carpetas	3.00
2 u	Tableros para encuestas	3.00
1	GPS	500.00
1	Video cámara	160.00
TOTAL		1432.45



11. Cronograma de actividades

"Diseño de una ciclo ruta como alternativa de desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay de la Parroquia de San Joaquín"

Marzo 2019 - Marzo 2020

ACTIVIDAD	MES											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Diseño y aprobación de proyecto de investigación	X											
2. Análisis de la información		X										
3. Investigación antecedentes turísticos			X	X								
4. Determinar las necesidades de una ciclo ruta					X	X						
5. Diseñar la ciclo ruta							X	X	X			

Máquinas	0.00		
Utensilios	50.00		
Otros	100.00		100.00
TOTAL	1.750.00	600.00	2.350.00



13. Esquema

Índice

Abstract

Agradecimientos

Dedicatoria

Introducción

Capítulo 1 Analizar las actividades turísticas del Biocorredor

1.1 Antecedentes del Biocorredor Yanuncay.

1.2 Desarrollo turístico del Biocorredor Yanuncay.

1.3 Conceptualización

1.4 Análisis FODA

1.5 Inventario de atractivos turísticos del Biocorredor Yanuncay.

1.6 Inventario de flora y fauna existente en el Biocorredor Yanuncay.

Capítulo 2 Determinar la necesidad de la implementación de una ciclo ruta como una actividad alternativa en el Biocorredor Yanuncay

2.1. Determinar el número de ciclistas que visitan el Biocorredor Yanuncay.

- 2.2. Muestra
- 2.3. Grupo focal
- 2.4. Análisis de resultados grupo focal
- 2.5. Encuestas
- 2.6. Análisis de resultados encuestas



Capítulo 3 Proponer la implementación de la ciclo ruta en el Biocorredor Yanuncay.

- 3.1. Nombre de la ciclo ruta
- 3.2. Diseño de logotipo y slogan
- 3.3. Objetivos
- 3.4. Misión
- 3.5. Visión
- 3.6. Valores
- 3.7. Validación de la ciclo ruta.

Conclusiones

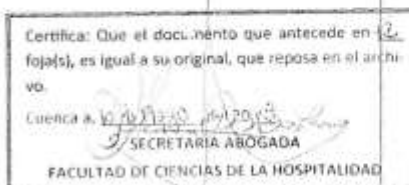
Recomendaciones

Bibliografía

Anexos

14. ANEXOS

ANEXO 1: DISEÑO APROBADO POR EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD



Anexo 2: Comunidades de Biocorredor Yanuncay.



Figura 23. Ubicación de las comunidades dentro de la ruta.

Elaboración propia con base en Google Earth.

Anexo 3: Observación de ciclistas que recorren el Biocorredor Yanuncay.

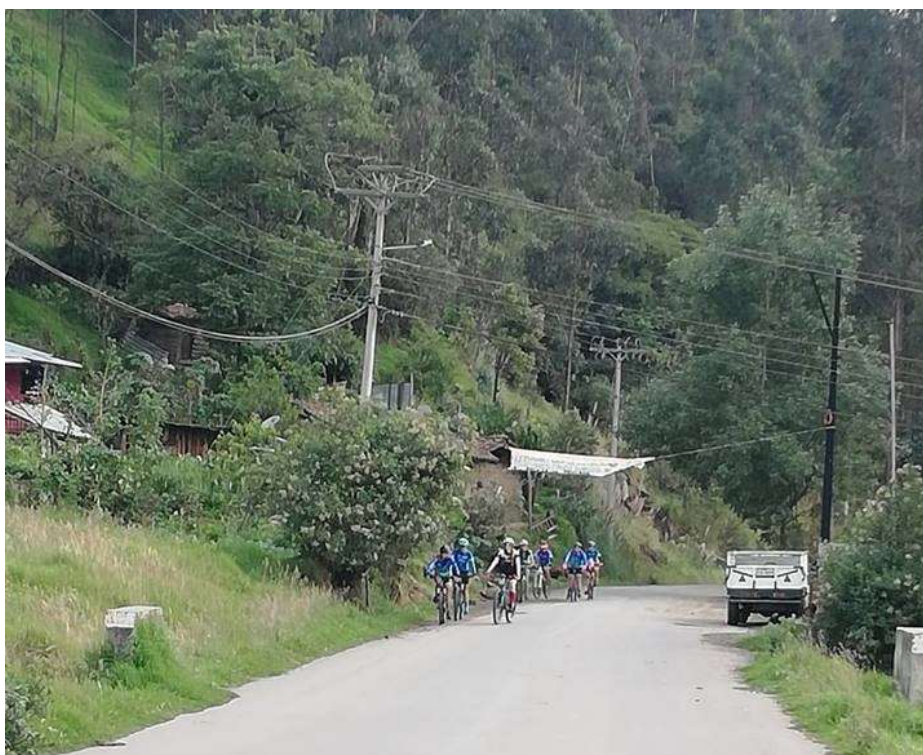


Foto 15. Ciclistas recorriendo el Biocorredor a la altura del puente de Chugchuguzo.

Fuente: Luisa Saguay.



Foto 16. Ciclistas recorriendo el Biocorredor a la altura del sector de Liguña.
Fuente: Luisa Saguay

Anexo 4: Encuesta.


FACULTAD DE CIENCIAS DE LA HOSPITALIDAD
CARRERA DE TURISMO

Como estudiante de la Universidad de Cuenca le doy gracias por completar esta encuesta. El tema que se está investigando es el "diseño de una ciclo-ruta turística en el Biocorredor Yanuncay".

Las respuestas otorgadas en dicha encuesta serán confidenciales y utilizadas con fines académicos.

- ¿Cuál es su motivación para realizar ciclismo?

Relax	Salud	Recreación
-------	-------	------------
- ¿Comunemente realiza ciclismo con:

Amigos	Familiares	Alguien	Trabaja en la empresa	Trabaja en la escuela
--------	------------	---------	-----------------------	-----------------------
- ¿Generalmente en grupo de cuantas personas realiza ciclismo?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
- ¿Su grupo de ciclismo está conformado por:

Amigos	Familiares	Alguien	Trabaja en la empresa	Trabaja en la escuela
--------	------------	---------	-----------------------	-----------------------
- ¿Cuanto tiempo emplea en sus salidas?

10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
- ¿Con que frecuencia realiza recorridos en bicicleta?

1 vez por semana	2 veces por semana	3 veces por semana	4 veces por semana	5 veces por semana	6 veces por semana	7 veces por semana	8 veces por semana	9 veces por semana	10 veces por semana	11 veces por semana	12 veces por semana	13 veces por semana	14 veces por semana	15 veces por semana	16 veces por semana	17 veces por semana	18 veces por semana	19 veces por semana	20 veces por semana	21 veces por semana	22 veces por semana	23 veces por semana	24 veces por semana	25 veces por semana	26 veces por semana	27 veces por semana	28 veces por semana	29 veces por semana	30 veces por semana	31 veces por semana	32 veces por semana	33 veces por semana	34 veces por semana	35 veces por semana	36 veces por semana	37 veces por semana	38 veces por semana	39 veces por semana	40 veces por semana	41 veces por semana	42 veces por semana	43 veces por semana	44 veces por semana	45 veces por semana	46 veces por semana	47 veces por semana	48 veces por semana	49 veces por semana	50 veces por semana
------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Figura 24 . Modelo de encuesta parte 1.
Elaboración propia.

- ¿Qué días de la semana prefiere para realizar ciclismo?

Lunes a viernes	Sábado	Domingo
-----------------	--------	---------
- ¿Qué horario prefiere para realizar ciclismo?

Mañana	Tarde	Noche
--------	-------	-------
- ¿A qué grado le gustaría participar de una ciclo ruta a la orilla del río Yanuncay, disfrutando de un ambiente natural y atractivos paisajes, visitando lugares como un ecomuseo, viveros, aguas termales y restaurantes?

Muy buena	Buena	Regular	Mal	Muy mala
-----------	-------	---------	-----	----------
- Si existiera la ruta ¿Qué tan probable sería que usted la utilice?

Muy probable	Probable	Regular	Mal	Muy mala
--------------	----------	---------	-----	----------
- ¿Cree que esta ruta es necesaria para usted?

Muy necesario	Necesario	Regular	Mal	Muy mala
---------------	-----------	---------	-----	----------
- ¿Esta de acuerdo que la ciclo ruta posea lugares de descanso?

Muy de acuerdo	De acuerdo	Regular	Mal	Muy mala
----------------	------------	---------	-----	----------
- ¿Estaría de acuerdo en quedarse a disfrutar de las aguas termales en Soldados por un precio de 2 a 5\$ por persona?

Muy de acuerdo	De acuerdo	Regular	Mal	Muy mala
----------------	------------	---------	-----	----------
- ¿Le gustaría degustar de la gastronomía local cuando está en la cicloruta?

Muy de acuerdo	De acuerdo	Regular	Mal	Muy mala
----------------	------------	---------	-----	----------

15. ¿Hasta que punto usted estaría dispuesto a llegar en esta ciclo ruta?

Tenis golf club f San Juan de Barabón 3km
 Tenis golf club f Chugchuguzo 6km
 Tenis golf club f viveros Salsag 9km
 Tenis golf club f Sustag 12km
 Tenis golf club f Pucán 15km
 Tenis golf club f Aguas termales 22km

16. Según su criterio ¿qué ciclo rutas le gustaría más utilizar?

Ciclo rutas en la ciudad ☐
 Ciclo rutas en el Biocorredor ☐

17. Con sus propias palabras ¿cuales son las cosas que mas le gustarian de una ciclo ruta en el sector?

18. ¿A que lado del río disfrutaría más de una ciclo ruta?

Margen izquierdo ☐
 Margen derecho ☐

19. Utiliza casco Protector SI ☐ NO ☐

20. ¿Cuál es el valor estimado de su bicicleta?

21. Género
 Hombre ☐ Mujer ☐

22. ¿Qué estado civil tiene actualmente?

23. Edad

Menor de 17 años Menor de 18 años Menor de 20 años Menor de 25 años Menor de 30 años Menor de 35 años

24. ¿Cuál es la parroquia a la que pertenece su residencia?

Parroquias rurales

San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan
San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan
San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan
San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan

Parroquias urbanas

San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan
San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan
San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan
San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan	San Juan

Otros _____

25. ¿Cuál es su nivel de Formación?

Primaria Secundaria Tercer Grado Medio Superior

Figura 25. Modelo de encuesta parte 2.
 Elaboración propia.

Anexo 5: Grupo focal



Foto 17. Evidencia del primer grupo focal con integrantes de dos ruedas Bike Club.
 Fuente: Luisa Saguy



Foto 18. Evidencias del segundo grupo focal con integrantes de Bici Cuenca
Fuente: Luisa Saguy

Anexo 6: Resultado del grupo focal.

Tabla 13

Pregunta #1

Respuestas #1

Participante #1: Si, práctico ciclismo durante varios años.

Participante #3: Si, frecuentemente.

Participante #4: Si, me gusta mucho el ciclismo.

Participante #5: Si, en la noche con más frecuencia.

Participante #7: Si, regularmente los fines de semana.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 14

Pregunta #2

Respuestas

Participante #1: Ciclismo a las afueras de la ciudad.

Participante #2: Ciclismo rural.



Participante #4: Rural.

Participante #5: De todo; ciclismo urbano y rural y también ciclismo de montaña.

Participante #8: Ciclismo rural con más frecuencia.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 15

Pregunta # 3

Respuestas

Participante #1: Llevo practicando ciclismo más de 5 años.

Participante #4: Aproximadamente 3 años.

Participante #5: He practicado ciclismo desde mi juventud, unos 25 años más o menos.

Participante #7: Realizó ciclismo más o menos unos 7 años.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 16

Pregunta # 4

Respuestas

Participante #2: Tres veces en la semana.

Participante #3: Tres veces a la semana

Participante #4: Si, tres veces a la semana

Participante #6: Tres veces durante la semana

Nota: Elaboración propia.

Tabla 17

Pregunta # 5

Respuestas

Participante #1: Depende de la ruta que se vaya a realizar.

Participante #3: Generalmente las salidas que se realiza los domingos son amplias y se cubre aproximadamente 40 a 50 kilómetros.

Participante # 6: Cada salida se recorre más o menos 12 kilómetros, dependiendo del lugar a donde nos vayamos.

Participante #8: Regularmente son salidas cortas de 10 a 15 kilómetros, si son salidas a las afueras de la ciudad son más largas.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 18

Pregunta # 6

Respuestas

Participante #1: Casco

Participante #2: Guantes

Participante #3: Casco y guantes

Participante #4: A más de guantes y casco tenemos el remolque.

Participante #6: El remolque, que es necesario para cualquier emergencia.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 19

Pregunta # 7

Respuestas

Participante #1: En grupo de unas 40 personas

Participante #2: En grupos grandes de 50 personas más o menos.

Participante #4: Acompañado, generalmente se hace las salidas en grupo.

Participante #7: En grupo se hacen las rutas, casi nunca se hace solo.

Nota: Elaboración propia.



Tabla 20

Pregunta # 8

Respuestas

Participante #3: Si, la mayoría de ciclo rutas son útiles para nosotros.

Participante #4: Si, en cierto modo.

Participante #5 Si, un poco

Participante #8: Algunas.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 21

Pregunta # 9

Respuestas

Participante #1: Ciertas rutas tienen señalización adecuada.

Participante #5: Buena.

Participante #6: Necesaria para poder realizar la ruta.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 22

Pregunta # 10

Respuestas

Participante #1: Un factor primordial que debe tener toda ciclo ruta son servicios higiénicos.

Participante #2: Baños.

Participante #5: Baños.

Participante #7: Baños públicos.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 23

Pregunta # 11

Respuestas

Participante #1: Si, por supuesto eso es lo que hacemos semanalmente.

Participante #4: Claro, la mayoría de las rutas que realizamos están situadas en zonas rurales.

Participante #5: Si, siempre es mejor salir a las parroquias rurales.

Participante #8: Por supuesto, las zonas rurales son las que más nos gusta hacer.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 24

Pregunta # 12

Respuestas

Participante #1: Generalmente son rutas a las afueras de la ciudad.

Participante #2: Hemos ido a Ricaurte, Sayausi, Turi, San Joaquín.

Participante #4: Con mayor frecuencia salimos a las parroquias rurales de Cuenca como: Baños, Uchuloma, El Valle.

Participante #7: Se elige las zonas que no tenga mucho tráfico vehicular.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 25

Pregunta # 13

Respuestas

Participante #1: Por lo general no comemos nada hasta finalizar la ruta.

Participante #4: Depende del largo de la ruta, si la ruta es corta no comemos, pero si la ruta es larga si hacemos una parada para alimentarnos.



Participante #5: En rutas grandes si se hace una parada para comer algo.

Participante #7: Mayormente se lleva siempre una fruta o algo liviano a las rutas, y eso es lo que se come. Nos detenemos en un restaurante cuando las rutas con de 4 a 5 horas.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 26

Pregunta # 14

Respuestas

Participante #2: No, solo cubrimos la ruta y eso es todo.

Participante #3: No, nos centramos en cumplir el objetivo que s hacer toda la ruta.

Participante #4: De todas las rutas que hemos realizado, no hemos hecho actividades extras.

Participante #8: No, porque nuestras salidas son netamente de paseo, pero depende del lugar al que nos vayamos si se pudiera hacer alguna actividad.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 27

Pregunta # 15

Respuestas

Participante #1: Si, hemos ido desde el coliseo Jefferson Pérez hasta Soldados.

Participante #2: Claro, es una ruta muy bonita.

Participante #3: Si, me gusta mucho esa ruta.

Participante #5: Por supuesto, es la ruta que voy con mayor frecuencia.

Participante #6: Si, si hemos realizado esa ruta.

Participante #8: Si, es muy bonita y me gusta por las aguas termales.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 28

Pregunta # 16

Respuestas

Participante #2: Si, claro de mi punto de vista es muy bueno que haya una ruta para bicicletas en ese lugar.

Participante #4: Me parece buena la idea de implementar una ciclo ruta en el lugar.

Participante #5: Si, es necesaria una ciclo ruta específicamente por los fines de semana que hay mucho tráfico.

Participante #7: Si, porque es un lugar muy bonito para ir en bicicleta.

Participante #8: Si, sería bueno que se haga una ciclo ruta.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 29

Pregunta # 17

Respuestas

Participante #2: Las Aguas termales en Soldados.

Participante #3: Un lugar donde hacen y venden artesanías de madera. (Eco museo) y las aguas termales.

Participante #5: Los restaurantes que hay en el lugar, Mama Michí, por ejemplo.

Participante #6: Las Aguas termales.

Participante #7: El puente que conecta a Baños.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 30

Pregunta # 18

Respuestas

Participante #1: La naturaleza que posee en ese lugar.

Participante #2: El río Yanuncay y el hermoso paisaje que se puede apreciar.

Participante #4: La tranquilidad del lugar.

Participante #6: La Aguas termales, los paisajes y el río.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 31

Pregunta # 19

Respuestas

Participante #1: Las Aguas termales, me parece que es un lugar turístico.

Participante #2: Si, las aguas termales.

Participante #5: El Eco museo que existe a lado de la escuela de Barabón.

Participante #6: Creo que un atractivo turístico que más importancia tiene el Biocorredor es el río Yanuncay.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 32

Pregunta # 20

Respuestas

Participante #1: Si, frecuentemente lo hacemos.

Participante #2: Si, es una ruta que salimos muy a menudo.

Participante #3: Si, es una ruta bonita y tranquila.

Participante #5: Si, frecuentemente lo hacemos con el grupo.

Participante #7: Si, si hemos recorrido el Biocorredor.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 33

Pregunta # 21

Respuestas

Participante #1: Inseguridad para el ciclista.

Participante #4: Inseguridad, se debería poner más agentes de tránsito debido al tráfico.

Participante #5: El tráfico vehicular.

Participante #7: Demasiado tráfico especialmente en la zona de los restaurantes, por ende, es peligroso.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 34

Pregunta # 22

Respuestas

Participante #1: Varios, pero principalmente deberían tener baños.

Participante #4: Baños y servicio de primeros auxilios.

Participante #5: Baños, toda ruta debería tener baños.

Participante #8: Baños es lo más importante en cualquier ruta.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 35

Pregunta # 23

Respuestas

Participante #2: Diagonal al río sería lo más apropiado,

Participante #4: Por el margen izquierdo sería mejor, debido al tráfico vehicular.

Participante #6: Margen izquierdo me parece mejor.

Participante #8: Por la seguridad para el ciclista sería mejor por el margen donde aún no hay vía.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 36

Pregunta # 24

Respuestas

Participante #1: Claro que sí, las ruta deben tener estos elementos porque son necesarios.

Participante #4: Si, es necesario estos elementos.

Participante #5: Si, hay mucha gente que hace ciclismo de noche, incluso nosotros mismo hacemos de noche.

Participante #7: Si, la señalética es necesaria para una ruta.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 37

Pregunta # 25

Respuestas

Participante #2: Como se mencionó las salidas lo hacemos los martes y domingos.

Participante #3: Seria una ruta más para los domingos.

Participante #4: Yo creo que haría un domingo, porque es una ruta con una distancia considerable.

Participante #7: Un domingo, porque los domingos son las salidas durante el día y sería mejor.

Participante #8: Puede ser martes, jueves o domingo son los días que realizamos rutas.

Nota: Elaboración propia.

Tabla 38

Pregunta # 26

Respuestas

Participante #2: Tanto en kilómetros no podría decir, pero hemos realizado hasta llegar a las termas.

Participante #3: Hasta las termas en Soldados, generalmente se llega hasta ese lugar.

Participante #5: Hasta llegar a Soldados, no sé exactamente cuantos kilómetros.

Participante #8: creo que la ruta debería llegar hasta las aguas termales en Soldados.

Nota: Elaboración propia.

Anexo 7: Validación de la ruta



Foto 19. Recorriendo la ruta, sector la Inmaculada
Fuente: Luisa Saguay

Anexo 8: Oficios



Foto 20. Oficio para el Gad Parroquial de San Joaquín.
Elaboración propia.